Como em toda categoria do automobilismo, a Stock Car tem dentro de seu planejamento estratégico a

Sem nenhuma identificação, o carro da JL andou em vários autódromo testando novos elementos para

Em 2014 a JL começou o planejamento para fazer um carro novo para a categoria. Com mais e melhor

Como é nossa praxe, ao invés de falarmos nós sobre o assunto, conversamos com diversas partes env

Zequinha Giaffone – Diretor Executivo da JL.

Realmente, nós vimos trabalhando num projeto inteiramente novo, mas houve um realinhamento de ide

Para o ano que vem, nossa proposta está na introdução de um novo tanque de combustível, feito com u

Um outro ponto que estamos buscando como melhoria é uma mudança da caixa de direção e também

Logicamente uma mudança completa do carro teria um grande impacto financeiro nas equipes e isto nã

Uma parte dos equipamentos que os nossos carros usam é importado e com valores em dólar. Quando

Andreas Mattheis – Proprietário da equipe Red Bull Racing e A. Mattheis.

A ideia de se fazer isso, estas alterações, em etapas foi para diminuir o impacto financeiro sobre as equ

Mas se antes as coisas já estavam difíceis, o que temos sentido ao longo deste ano é uma piora do cen

Os custos na categoria vem subindo, independente de mudanças no carro, de uma forma astronômica

A ideia de fazer um carro novo, melhor, é boa e certamente interessa a todos. O problema é, se a marg

Não foi apresentado um valor de quanto custaria trocar o carro de um ano poara o outro, visto que esta

Marcos Gomes – Piloto da Equipe Voxx.

Eu acho que nós temos um carro muito moderno e bastante seguro na Stock Car. Não acho que precis

Nós temos um carro muito bom, mas tem alguns pontos que temos falado que precisam melhorar e um

Em quesitos de segurança os leitores podem acreditar quando eu digo que nós temos um carro mais se

Se formos ver o acidente que aconteceu em Curitiba com o Thiago Camillo e o Felipe Fraga, que tem ir

Rosinei Campos (Meinha) – Proprietário da equipe RC Eurofarma e RCM.

Todos nós estamos preocupados com as perspectivas da economia do Brasil para os próximos anos. H

Não só eu, mas todos os chefes de equipe estão analisando e revendo o que pode ser feito, o que pode

A situação que temos é esta: tudo que for tecnicamente melhor e for importante para a categoria, tanto

Portanto, é preciso que avaliemos cada alteração técnica a ser feita e adequando estas mudanças às n

Allam Khodair – Piloto da equipe Full Time.

O nosso carro atende hoje todas as demandas da categoria. É rápido, resistente, seguro e eu não vejo

Hoje é muito mais importante que se invista em manter a categoria forte. Nos últimos 10 anos a Stock C

Eu não sei exatamente que itens estarão sendo colocados para o ano que vem. Sei que eles estão disc

Maurício Slaviero – Promotor da Categoria e Diretor Executivo da VICAR.

Realmente, havia este plano, mas o cenário econômico do país está muito difícil e nós estamos analisa

A nossa prioridade é e sempre vai ser a segurança, este foi o primeiro aspecto que nós fomos buscar s

A mudança que definimos para o ano que vem vai ser a mudança do tanque de combustível e da caixa

Para 2017, vamos continuar observando o cenário econômico para ver se teremos condições de coloca