

Os Norte Americanos tem um mundinho bem deles onde “eles se bastam”. No esporte isso fica bem ac

Para Robert Woodward Rahal as coisas não foram bem assim: este sessentão (10/01/1953), nascido e

Foi durante a sua estada no Brasil que o tricampeão da Fórmula Indy (1986; 1987 e 1992) e vencedor c

NdG: Bobby, fala um pouco de você. Não aquelas coisas pró-formes, mas aquilo que você fala entre an

Entrevista: Bobby Rahal

Written by Administrator

Monday, 01 July 2013 00:57 - Last Updated Thursday, 04 June 2015 13:35



Eu vendo automóveis para ganhar dinheiro e pagar as contas. Como piloto ganhei dinheiro. Como dono

Bobby Rahal: (Risos) Gostei disso! Olha, o Robert é uma pessoa bem tranquila. Nasci numa cidade pequena

Continuo vivendo em Chicago, onde estou vivendo o meu melhor momento. O estabelecimento que estou morando

NdG: E como foi que você foi parar no mundo do esporte a motor?

Bobby Rahal: O meu pai era piloto amador. Ele corria em provas semi-profissionais quando tinha tempo

NdG: Os americanos tem seu próprio estilo de vida e não costumam dar muita bola para o que aconte

Entrevista: Bobby Rahal

Written by Administrator

Monday, 01 July 2013 00:57 - Last Updated Thursday, 04 June 2015 13:35



Meu pai corria e eu acompanhei-o de perto. comecei a correr em 1975, na F. Atlantic e em 1978 eu com

Bobby Rahal: (Risos) Apesar de estar bem quente lá fora, foi bem assim mesmo. Meu pai trabalhava co

NdG: Após as duas corridas em 1978 você tentou continuar em 1979. O que faltou para conseguir se fir

Bobby Rahal: Hoje em dia se fala muito em valores, não platônios para se correr nas principais catego

Entrevista: Bobby Rahal

Written by Administrator

Monday, 01 July 2013 00:57 - Last Updated Thursday, 04 June 2015 13:35

NdG: Mas você acabou voltando para os EUA...

Bobby Rahal: No meio do campeonato de 1979, fui convidado para substituir o George Palmer, um piloto

NdG: Depois de fazer uma carreira inteira em monopostos, e tendo uma categoria forte como a Cart no



Enquanto eu via as empresas francesas patrocinando pilotos franceses com apoio do governo, eu tinha

Bobby Rahal: A Cart abria possibilidades para novos pilotos e havia um grupo que não disputava todas

Entrevista: Bobby Rahal

Written by Administrator

Monday, 01 July 2013 00:57 - Last Updated Thursday, 04 June 2015 13:35

NdG: Tendo pilotado na Can Am e na Fórmula Indy com tanto sucesso, nunca passou por sua cabeça o

Bobby Rahal: A NASCAR ganhou uma projeção muito grande para chegar no ponto que chegou hoje d

NdG: As corridas da Fórmula Indy passaram a ser transmitidas regularmente para o Brasil quando Eme



A NASCAR não tinha a projeção que tem nos dias de hoje antes da briga que gerou a divisão entre a C

Entrevista: Bobby Rahal

Written by Administrator

Monday, 01 July 2013 00:57 - Last Updated Thursday, 04 June 2015 13:35

Bobby Rahal: (Risos) Nos dias de chuva eles ficavam um tanto quanto embaçados, mas às vezes era a

NdG: Você passou a condição de sócio, de proprietário, da sua equipe no início dos anos 90, em 1992,

Bobby Rahal: Foi um processo tranquilo, não foi algo repentino e como eu já tinha uma experiência com

NdG: Seu primeiro sócio na equipe foi Carl Hogan, um dirigente acostumado com o meio das corridas.



Não foi difícil passar da condição de piloto para chefe/proprietário de uma equipe. Ser empresário ajudou

Entrevista: Bobby Rahal

Written by Administrator

Monday, 01 July 2013 00:57 - Last Updated Thursday, 04 June 2015 13:35

Bobby Rahal: Apesar de Carl [Hogan] ter estado por um bom tempo envolvido com a categoria e depois

NdG: Esta pergunta agora vai não apenas para o esportista Bobby Rahal, mas também para o homem

Bobby Rahal: Nos anos 60 e 70, com as corridas em Watkins Glen e Long Beach a Fórmula 1 tinha um

NdG: Um dos “sonhos do Bernie Ecclestone” é ter um bom piloto norte americano, alguém competitivo,



Entrevista: Bobby Rahal

Written by Administrator

Monday, 01 July 2013 00:57 - Last Updated Thursday, 04 June 2015 13:35

A Fórmula 1 tinha um bom público nos tempos em que corria em Watkins glen e Long Beach. O que a c

Bobby Rahal: Não! Na verdade, eu tenho um ponto de vista sobre este “sonho” que o Bernie teria em re

NdG: Um outro caminho poderia ser pelo estabelecimento de uma ligação americana através de uma e

Bobby Rahal: Poderia ter dado certo. Quando eu fui contratado uma boa parte do projeto já havia sido i

NdG: Nesta trajetória de mais de quase 40 anos de automobilismo, se você pudesse mudar algo no pas

Entrevista: Bobby Rahal

Written by Administrator

Monday, 01 July 2013 00:57 - Last Updated Thursday, 04 June 2015 13:35



No período em que passei na Jaguar na F1 havia um conflito entre os interesses dos americanos e dos

Bobby Rahal: Um coisa que certamente eu faria era buscar alguém para cuidar da minha carreira nos a