

Entrevista: Wilson Fittipaldi - o Barão!

Written by Administrator

Thursday, 28 February 2013 20:51 - Last Updated Thursday, 28 February 2013 21:17

Wilson Fittipaldi, o Barão, foi um pioneiro no automobilismo. Não como piloto, mas como jornalista e na

Tivemos o prazer e a honra de ser recebidos por esta lenda viva em seu apartamento no Rio de Janeiro

NdG: 'Seu' Wilson, nossa primeira pergunta é justamente sobre o seu título. É mesmo um título de fami

Wilson Fittipaldi: Essa é uma passagem engraçada. Eu não lembro do dia em que estava em uma festa e fui

NdG: O senhor é uma personalidade que dispensa apresentações nos dias de hoje. Mas o senhor não

Entrevista: Wilson Fittipaldi - o Barão!

Written by Administrator

Thursday, 28 February 2013 20:51 - Last Updated Thursday, 28 February 2013 21:17



"Eu posso dizer que fui um profissional realizado. Fiz aquilo que quis, trabalhei com o que gostava e am

Wilson Fittipaldi: Nossa, faz tanto tempo... são quase oito décadas, sabia? Eu comecei a trabalhar com

NdG: No meio esportivo, desde sempre até onde se tem notícia, o futebol monopoliza as manchetes, o

Wilson Fittipaldi: Sinceramente? Não sei explicar (risos). Foi algo que foi acontecendo como as coisas a

Entrevista: Wilson Fittipaldi - o Barão!

Written by Administrator

Thursday, 28 February 2013 20:51 - Last Updated Thursday, 28 February 2013 21:17

NdG: O senhor teve a oportunidade de estar presente na inauguração de Interlagos, em 1940, na prova

Wilson Fittipaldi: É algo difícil de descrever. Era o primeiro autódromo realmente construído no Brasil. In

NdG: Passou quando fizeram a reforma e transformaram Interlagos na 'pistinha do seu Bernie', como a

Wilson Fittipaldi: (Risos) Gostei da 'pistinha do seu Bernie'... mas foi antes disso e quanto à reforma, te

NdG: Hoje quando vemos os profissionais que vão transmitir a Fórmula 1 na televisão indo para a Euro

Wilson Fittipaldi: Perto do que você falou agora de como é eu diria que era uma aventura, quase uma lo

Entrevista: Wilson Fittipaldi - o Barão!

Written by Administrator

Thursday, 28 February 2013 20:51 - Last Updated Thursday, 28 February 2013 21:17

NdG: Hoje a gente vê como são as transmissões onde o narrador tem computador com os tempos, um



"Gostei do 'pistinha do seu Bernie', mas a culpa não foi dele. Fou da Erundina e do Ayrton Senna, que r

Wilson Fittipaldi: Era uma questão de prática. Em Interlagos tinha-se uma grande vantagem: via-se o ci

NdG: O senhor assistiu várias corridas, trabalhando, narrando, inclusive, antes da II Guerra Mundial, an

Wilson Fittipaldi: A razão era uma, basicamente. Não se podia ler os tempos da maneira difícil por que o raze

Entrevista: Wilson Fittipaldi - o Barão!

Written by Administrator

Thursday, 28 February 2013 20:51 - Last Updated Thursday, 28 February 2013 21:17

NdG: O senhor que é descendente [filho] de italianos, que tantas vezes voltou à terra de origem, que as

Wilson Fittipaldi: Talvez fazer a corrida usando as estradas fosse mais fácil, mas havia um problema: as

NdG: Qual foi a edição mais difícil de realizar dentre todas que o senhor ficou à frente das Mil Milhas Br

Wilson Fittipaldi: A primeira. A primeira era a novidade, era aquela que precisaria dar certo para haver a

NdG: Além de responsável pelas Mil Milhas Brasileiras, o senhor teve um papel importantíssimo nos an

Entrevista: Wilson Fittipaldi - o Barão!

Written by Administrator

Thursday, 28 February 2013 20:51 - Last Updated Thursday, 28 February 2013 21:17



"Nos meus tempos de narrador para a rádio, sem imagem de televisão, a gente tinha que 'enganar o m

Wilson Fittipaldi: As coisas não foram nada fáceis naqueles anos. O Automóvel Clube do Brasil e os ou

NdG: O nosso site é dedicado aos pilotos da geração na qual surgiram para o automobilismo seus filhos

Wilson Fittipaldi: Tal vez sim, talvez não... estas coisas do esporte não podem ser assim, previsíveis. H

NdG: Entre estes "mais novos da turma", estava o seu caçula, Emerson, mas antes dele, o mais velho,

Entrevista: Wilson Fittipaldi - o Barão!

Written by Administrator

Thursday, 28 February 2013 20:51 - Last Updated Thursday, 28 February 2013 21:17

Wilson Fittipaldi: Eu sou um apaixonado do automobilismo e como um apaixonado, seria uma felicidade

NdG: O senhor fala de falta de recursos pessoais, mas tanto o Emerson quanto o Wilsinho tiveram sup

Wilson Fittipaldi: Meus filhos sempre foram muito criativos e souberam tirar proveito disso. Eles criaram

NdG: Agora nós gostaríamos de ouvir um pouco do 'pai coruja', daquele que de ídolo dos filhos virou fã

Wilson Fittipaldi: Não tem segredo! É uma questão de trabalho e dom. Qualquer pessoa pode sentar nu

NdG: O senhor tem certamente grandes memórias, de alegrias e tristezas ao longo das décadas em qu

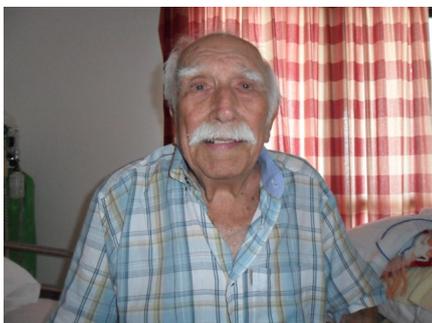
Entrevista: Wilson Fittipaldi - o Barão!

Written by Administrator

Thursday, 28 February 2013 20:51 - Last Updated Thursday, 28 February 2013 21:17

Wilson Fittipaldi: Sim, eu estava lá. Nós inclusive nem transmitimos a corrida depois que a Lotus se reti

NdG: Tem um episódio, um detalhe, deste final de semana que esperamos que o senhor lembre... é alg



"O acidente do Jochen Rindt marcou muito a todos nós. Nem transmitimos a corrida. Não lembro se era

Wilson Fittipaldi: Eu não me lembro muito bem. O Emerson chegou a Maricá e me soube que ele estava em Maricá

NdG: Mas o seu filho dava as primeiras voltas com os carros, fazendo o que hoje chamam de shakedown

Entrevista: Wilson Fittipaldi - o Barão!

Written by Administrator

Thursday, 28 February 2013 20:51 - Last Updated Thursday, 28 February 2013 21:17

Wilson Fittipaldi: Sinceramente eu não posso afirmar isso com certeza absoluta, mas é possível. Emers

NdG: O segundo momento foi a narração, dois anos depois, da vitória e da conquista do campeonato m

Wilson Fittipaldi: Eu acho que o fato de estar trabalhando com o automobilismo há tantas décadas deix

NdG:Mas poderia ter sido um ano antes, se o Colin Chapman não tivesse criado o Lotus turbina e conti

Wilson Fittipaldi: Pode ser que sim, pode ser que não. Eu acho que as coisas aconteceram no seu devi

NdG: O outro momento que certamente marcou o senhor em relação à Monza foi muito tempo depois, e

Entrevista: Wilson Fittipaldi - o Barão!

Written by Administrator

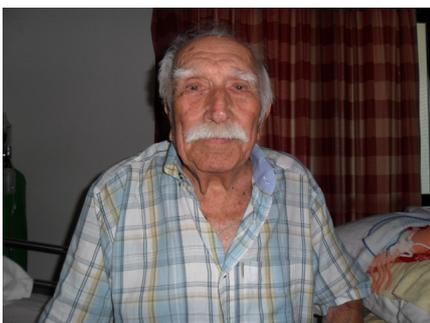
Thursday, 28 February 2013 20:51 - Last Updated Thursday, 28 February 2013 21:17

Wilson Fittipaldi: Não, eu vi a corrida pela televisão e vi a cena ser repetida várias e várias vezes na tra

NdG: Os seus meninos (o Barão sorriu nesta hora) mostraram desde os anos 60 uma inventividade inc

Wilson Fittipaldi: Eu vi e vi que tinha condições de ser um grande sucesso. Apoiei completamente e a m

NdG: E porque não foi pra frente? O que saiu errado?



Entrevista: Wilson Fittipaldi - o Barão!

Written by Administrator

Thursday, 28 February 2013 20:51 - Last Updated Thursday, 28 February 2013 21:17

"Não podemos apontar um motivo para que o projeto da Equipe Fittipaldi na F1 não tenha ido em frente

Wilson Fittipaldi: Sinceramente, não sei. Muita gente diz que foi a imprensa que não apoiou como dever

NdG: A família Fittipaldi está entrando na sua quarta geração de pilotos, agora com o Pietro e com o Er

Wilson Fittipaldi: (Risos) se formos olhar desta maneira, é mais uma geração de desbravadores. Os me

NdG: O senhor ainda assiste corridas hoje em dia?

Wilson Fittipaldi: Sim, todas!

Entrevista: Wilson Fittipaldi - o Barão!

Written by Administrator

Thursday, 28 February 2013 20:51 - Last Updated Thursday, 28 February 2013 21:17

NdG: Até a Fórmula Truck?

Wilson Fittipaldi: A dos caminhões? Sim, claro! Acho muito disputada, muito emocionante. O Christian o

NdG: Acho que já abusamos demais do seu tempo. Para finalizar, uma última pergunta: Ao longo desta



"Eu assisto todas as corridas que passam na televisão. Continuo um apaixonado por automobilismo e m

Wilson Fittipaldi: Teria sim. Várias! Mas nós não somos senhores do tempo. Com o passar do tempo e m

Entrevista: Wilson Fittipaldi - o Barão!

Written by Administrator

Thursday, 28 February 2013 20:51 - Last Updated Thursday, 28 February 2013 21:17
