

Um dos maiores kartistas de sua geração, um piloto que tem a dosagem certa entre arrojo e sensibilidade,

O paulista Sergio Jimenez divide seu tempo entre os negócios em Piedade, cidade no interior de São P

NdG: Como foi que o menino de Piedade (uma cidade pequena que fica na região metropolitana de Sor

Sérgio Jimenez: Eu tinha 10 anos e fui ver a inauguração do kartódromo de Itu e com isso são 25 anos

NdG: Todos falam que o kart é a categoria escola. O que você tirou do kart não só para desenvolver a s



Quando eu comecei o kart era o caminho para se começar. Hoje temos pilotos que começam no turis

Sérgio Jimenez: Para quem consegue começar no kart hoje em dia, e isso não é regra, quando eu com

NdG: Você falou sobre os pilotos que não passaram pelo kartismo como escola, mas você é de uma ge

Sérgio Jimenez: Os simuladores estão cada vez melhores, é verdade. Eu tenho um em casa com uma

NdG: A Nissan, alguns anos atrás, chegou a fazer um programa de formação de pilotos apenas com o

Entrevista: Sérgio Jimenez

Written by Administrator

Saturday, 21 March 2020 13:14 - Last Updated Saturday, 21 March 2020 19:49



Os simuladores estão cada vez mais reais, mas eles ainda não dão o sentimento que se tem na pista.

Sérgio Jimenez: Sim, um deles até correu conosco no campeonato de GT quando corríamos com o time

NdG: Quando ouvimos você falar em categoria de base, não conseguimos não lembrar da sua ida para

Sérgio Jimenez: Eram duas realidades diferentes. Para ele, era mais uma etapa que ele iria cumprir no

NdG: Seu exemplo com o Hamilton mostrou como pode ser difícil enfrentar um adversário em condições

Entrevista: Sérgio Jimenez

Written by Administrator

Saturday, 21 March 2020 13:14 - Last Updated Saturday, 21 March 2020 19:49



O dinheiro (ou a falta dele) e o suporte fazem toda a diferença. O Hamilton tinha coisas que eu não tinha.

Sérgio Jimenez: Dinheiro! Na verdade, a falta dele. O automobilismo é um esporte caro e não adianta a

NdG: Você é um profissional das pistas que faz o “coach” para jovens pilotos e gentleman drivers. 50 an

Sérgio Jimenez: O trabalho do “coach” é muito interessante, tanto para o trabalho de pista como para u

NdG: Você falou desse caminho para o piloto se profissionalizar no Brasil usando como exemplo a Stoc



O trabalho do "coach" deve ir além da pista. Se você vai fazer esse trabalho, precisa cuidar do seu pilo

Sérgio Jimenez: Sim, claro. Atualmente existem muitas categorias que o piloto pode se profissionalizar.

NdG: Quando você começou a correr já existia alguma coisa de eletrônica nos carros. Emerson Fittipaldi

Sérgio Jimenez: Depende muito da categoria. A gente tem que sentar e se adaptar ao que está ali no m

NdG: Nisso de se “adaptar mais rápido”, onde e como o piloto “vira a chave” para andar de Stock, de Po



O piloto precisa ter a capacidade de se adaptar o mais rapidamente possível ao carro que vai pilotar. I

Sérgio Jimenez: É o que eu disse. O piloto tem que sentar e se adaptar o mais rápido possível. Todo ca

NdG: Além de piloto você é empresário em outro seguimento, mas você vivenciou há alguns anos a exp

Sérgio Jimenez: O SKB nasceu por conta do nosso descontentamento com a forma como o kartismo vi

NdG: Colhe-se frutos disso ainda hoje?

Entrevista: Sérgio Jimenez

Written by Administrator

Saturday, 21 March 2020 13:14 - Last Updated Saturday, 21 March 2020 19:49



Quando fizemos o SKB foi uma forma de mostrar nosso descontentamento com o que havia e mostrar

Sérgio Jimenez: Eu ando meio afastado do kart por diversas coisas que aconteceram, coisas de política

NdG: Esse projeto que a CBA trouxe, que são escolas de kart inspiradas em projetos que existem na E

Sérgio Jimenez: Não conheço o projeto, não tenho como opinar.

NdG: Uma pergunta para o empresário: no nosso automobilismo nós temos um modelo de negócio com

Entrevista: Sérgio Jimenez

Written by Administrator

Saturday, 21 March 2020 13:14 - Last Updated Saturday, 21 March 2020 19:49

Sérgio Jimenez: Basicamente a diferença está nisso que a pergunta apresentou. A Stock Car são várias

NdG: Agora que você falou dos caminhões, já experimentou? Tem vontade?



Temos três grandes categorias hoje no Brasil: a Stock Car, a Truck e a Porsche. O endurance Brasil es

Sérgio Jimenez: Eu nunca andei. Já estive uma vez ou outra perto de dar umas voltas, mas acabou que

NdG: Já que você falou dos carros elétricos, como você vê essa nova tecnologia, nas pistas e fora dela

Entrevista: Sérgio Jimenez

Written by Administrator

Saturday, 21 March 2020 13:14 - Last Updated Saturday, 21 March 2020 19:49

Sérgio Jimenez: Não vejo como algo assim, de dias contados, que vai acabar. Penso que os carros elétricos

NdG: Você hoje talvez esteja vivendo o melhor momento da sua carreira como piloto. Campeão do mundo

Sérgio Jimenez: Uma ambição que nunca vai sair da cabeça de um piloto é a de estar em um carro com

NdG: Você se enxerga, em algum momento, fora do cockpit e sentado na ilha do pit wall como chefe ou



O desenvolvimento que o esporte a motor faz pela indústria automotiva é enorme. o I-Pace deu um sa

Entrevista: Sérgio Jimenez

Written by Administrator

Saturday, 21 March 2020 13:14 - Last Updated Saturday, 21 March 2020 19:49

Sérgio Jimenez: Eu já estou fazendo um pouco isso, numa parceria com o Carlos Chiarelli, trabalhando

NdG: Com seus 25 anos de pista, que conselho você daria para um menino que um dia desejar começ

Sérgio Jimenez: Eu diria e estou dizendo por vocês, agora, que o automobilismo não é um esporte fácil