

Entrevista: Willy Hermann

Written by Administrator

Sunday, 31 March 2019 18:47 -

Quem acompanha a Fórmula Indy desde os anos 80 acostumou-se com as colocações precisas e a vis

Apaixonado por automobilismo, mas sem descuidar de seus interesses empresariais, ao lado de Carlo

Comentarista, empresário, visionário, este incansável apaixonado pelo automobilismo divide seu tempo

NdG: Você mora nos EUA, mas tem seus laços aqui em São Paulo e sempre que pode vem ao Brasil. C

Willy Hermann: Eu vim prestigiar o evento da Porsche Cup e o André Gaidzinski, um piloto brasileiro qu

NdG: Nós tivemos há alguns anos uma frustração com o cancelamento da etapa da categoria em Brasi

Entrevista: Willy Hermann

Written by Administrator

Sunday, 31 March 2019 18:47 -



A melhora do otimismo no empresariado do país pode, sim, viabilizar o retorno da Fórmula Indy ao Bra

Willy Hermann: Eu acho que esta melhora no otimismo do empresariado brasileiro tem alimentado a ide

NdG: Sobre Brasília, era final de mandato do Agnello Queiroz quando começou a negociação. No ano s

Willy Hermann: O promotor da corrida no Brasil é o Grupo Bandeirantes. O número referente ao valor d

NdG: Você já conversou com o presidente da CBA, Waldner Bernardo, sobre o assunto?

Entrevista: Willy Hermann

Written by Administrator
Sunday, 31 March 2019 18:47 -



Para que possamos estruturar um projeto de retorno ao Brasil é preciso que as coisas estejam ajustadas.

Willy Hermann: Não. Neste momento, onde tudo ainda é uma ideia de grupos, não cabe a IMS se envolver.

NdG: A questão de Brasília não é apenas refazer a pista, mas preparar o autódromo para receber o público.

Willy Hermann: Na realidade, nós temos duas tendências opostas: temos alguns autódromos aumentando a capacidade.

NdG: Mas autódromo cheio gera receita. A locação do autódromo é custo. Autódromo vazio não cobre o custo.

Entrevista: Willy Hermann

Written by Administrator

Sunday, 31 March 2019 18:47 -



Atualmente há um leque enorme de mídias e opções competindo na área do entretenimento e o público

Willy Hermann: Realmente, nós progredimos nos últimos 30 anos do ritmo do telex, para o fax e depois

NdG: O Brasil tem hoje na F.Indy Um piloto muito experiente, Tony Kanaan, e um novato promissor, o M

Willy Hermann: A equação de resultados de sucesso financeiro em qualquer mercado ela depende de u

NdG: O Pietro está hoje como “piloto de simulador” da Haas e com eventuais chances de testar o carro

Entrevista: Willy Hermann

Written by Administrator

Sunday, 31 March 2019 18:47 -



Estamos otimistas para 2019 nos Estados Unidos, Achamos que o grid vai crescer e esperamos 40 car

Willy Hermann: Eles são Brasileiros, definitivamente! É assim: para o americano, não importa muito “a l

NdG: Mas isso é a regra ou a exceção? Na F.Indy tem muitos estrangeiros e há uma interação mais ap

Willy Hermann: Eu não acho que seja correta essa percepção. O Max Papis, que é italiano, foi ajudado

NdG: Se a expectativa é de termos um grid maior na F. Indy, nós ficamos muito preocupados com o qu

Entrevista: Willy Hermann

Written by Administrator

Sunday, 31 March 2019 18:47 -



A NASCAR tem suas particularidades e nós também. Ter pilotos estrangeiros na categoria abre mercado

Willy Hermann: O programa Road to Indy é uma das melhores concepções que eu já vi no automobilismo

NdG: Mas é um trabalho com as equipes para haver uma redução de custos da temporada, isso não foi

Willy Hermann: Sim, e isso foi feito. Apesar da saída da Mazda – oficialmente, mas eles ainda vão ser o

NdG: Não sabemos até onde você pode falar sobre questões técnicas, mas o acidente do Robert Wickens

Entrevista: Willy Hermann

Written by Administrator

Sunday, 31 March 2019 18:47 -



Os grids pequenos na Indy Lights e na Indy Pro são problemas que estamos vendo e buscando soluções.

Willy Hermann: Eu posso dar a minha opinião pessoal. Não é uma opinião técnica. Eu acho que os carros

NdG: Em 2018 tivemos o falecimento da Sra. Mari Hulman George, uma perda enorme para a comunidade

Willy Hermann: Sem dúvida alguma haverá uma série de homenagens que, claro, antes da hora eu não

NdG: Há algum tempo o Fernando Alonso anda “namorando” a F.Indy. Este ano deverá correr novamente

Entrevista: Willy Hermann

Written by Administrator
Sunday, 31 March 2019 18:47 -



Tivemos três momentos de grande impacto estrangeiro na F.Indy: As vinda de Emerson Fittipaldi, Nigel

Willy Hermann: O que temos confirmado é a participação da McLaren e do Fernando Alonso nas 500 M

NdG: Nesta sua vinda a ~~Brasil~~ Brasil você trouxe um tesouro



Entrevista: Willy Hermann

Written by Administrator

Sunday, 31 March 2019 18:47 -

Willy Hermann: Sim. Este é um tijolo original do piso do Indianapolis Motor Speedway. Este e outros tij