

Se vemos o automobilismo brasileiro passando por uma crise generalizada há anos, o motociclismo tem

Ver mais de 100 motocicletas em diversas categorias participando do que se trata ser o verdadeiro cam

Durante a etapa realizada em Curitiba, tivemos a oportunidade de conversar com Bruno Corano e conh

NdG: Como foi que o Bruno conheceu o motociclismo?

Bruno Corano: Eu sempre fui um esportista. Jogava tênis. Mas devido a um problema de saúde tive que

NdG: Além de piloto você é o promotor do evento Superbike Brasil. O que foi que empurrou, motivou vo

Entrevista: Bruno Corano

Written by Administrator

Monday, 27 November 2017 12:49 -

Bruno Corano: Desde o início dos anos 2000 eu já tinha uma escola de pilotagem e o campeonato bras

NdG: Mas você aceitou o desafio...



Eu sempre fui um esportista. Joguei tenis por muitos anos. Tive que parar e escolhi o motociclismo.

Bruno Corano: Sim. Com a forma como foi exposto eu achei que era viável e que reunindo a equipe cer

NdG: No automobilismo, os campeonatos nacionais são basicamente promovidos por empresas privadas.

Bruno Corano: Até o rompimento dos patrocinadores sempre foi a Confederação que fazia tudo. Talvez

NdG: Na sua opinião, este modelo de promotor privado é melhor ou pior do que o evento promovido por

Bruno Corano: Fora do Brasil o esporte só evoluiu e se tornou mais organizado quando surgiram as liga

NdG: Aqui no Brasil a CBM e as federações estaduais ainda existem. Como é a relação de vocês com e

Bruno Corano: Embora eles não nos homologuem por termos esta independência legal e um vínculo di

Entrevista: Bruno Corano

Written by Administrator

Monday, 27 November 2017 12:49 -

NdG: A gestão passada da CBA – e nisso nós trabalhamos junto aos interesses dos pilotos – incentivou



Acho que estamos no caminho certo. No mundo todo o esporte evoluiu com as ligas e sem a política.

Bruno Corano: Eu sou um cara que tenho aversão a política. Não tenho muita paciência ou interesse. C

NdG:

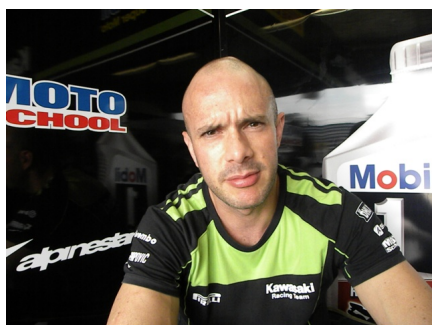
Quando surgiu o Superbike Brasil, quase na mesma ép

Bruno Corano: Acho que o Superbike Brasil já tinha dois anos de existência quando foi criado o Moto 10

NdG: Você falou das montadoras de motos estarem envolvidas diretamente com o Superbike. Como vo

Bruno Corano: É um trabalho muito difícil, especialmente em momentos de crise econômica como o qu

NdG: Vocês tem uma exposição ao vivo na televisão? Já tiveram? Como expor a categoria e seus patro



Desde o início, em 2009, sempre tivemos o apoio das fabricantes de motocicletas que vendem aqui no

Entrevista: Bruno Corano

Written by Administrator

Monday, 27 November 2017 12:49 -

Bruno Corano: A gente teve a transmissão ao vivo do Superbike Brasil pela ESPN, ao vivo, desde 2009,

NdG: O regulamento do evento, tendo tantas categorias, foi pensado por vocês, promotores do evento,

Bruno Corano: O regulamento técnico foi criado por mim, o regulamento desportivo se assemelha ao re

NdG: Você é promotor e é também piloto. Isso não gera conflito de interesses ou protestos dos concorr

Bruno Corano: No início, sim, mas depois de dois ou três anos as pessoas perceberam que existe um s

NdG: Nos temos entre as categorias uma que tem crianças correndo. Como fazer uma categoria de for

Entrevista: Bruno Corano

Written by Administrator

Monday, 27 November 2017 12:49 -

Bruno Corano: Desde que eu comecei a correr, eu sempre ouvi que não existia categoria de base para

NdG: Logicamente que todo jovem, todo menino ou menina que começa lá na Junior Cup sonha em co



Precisamos investir na formação dos pilotos desde cedo. Fazemos como é feito nos principais centros d

Bruno Corano: Hoje os dez primeiros pilotos do grid já vivem só de motociclismo. A ideia é que os talen

NdG: Como você vê a condição dos autódromos brasileiros para a prática do motociclismo?

Entrevista: Bruno Corano

Written by Administrator

Monday, 27 November 2017 12:49 -

Bruno Corano: De um modo geral eles são bem ruins. Eles não estão estruturados para ter áreas de es

NdG: Havia uma grande expectativa com relação ao autódromo de Curvelo. Seus construtores diziam o

Bruno Corano: Por enquanto a gente não vê possibilidade de correr lá por vários motivos. Como temos

NdG: Em termos de Superbike, o que vocês pensam ser preciso fazer para que o evento seja ainda me



De uma forma geral os nossos autódromos no Brasil não são seguros para a prática do motociclismo.

Bruno Corano: Acho que todo evento tem as mesmas metas, que é gerar mais visibilidade, conseguir m

NdG: Olhando para fora, vendo o mercado dos nossos países vizinhos, como está o evento Superbike p

Bruno Corano: Comparado ao que acontece na América do Sul, não há nada que se aproxime do que é