

Um dos maiores kartistas já formados no Brasil, Francisco Adolpho Serra, o nosso Chico Serra, está co

Dono de um estilo de pilotagem limpo e refinado, saiu do Brasil, tetra campeão brasileiro de kart, na seq

Depois de um ano difícil (1980) na Fórmula 2, Chico Serra assinou contrato com a equipe Fittipaldi, ond

Depois de tentar o que podia para ficar no automobilismo internacional, até mesmo fazendo uma corrid

Fora das pistas – como piloto – desde 2011, Chico Serra ainda trabalha no automobilismo, como memb

NdG: A gente gostaria de conhecer um pouco mais do Francisco pessoa, não só o Chico piloto. O que v

Entrevista: Chico Serra

Written by Administrator

Thursday, 05 January 2017 21:35 - Last Updated Thursday, 05 January 2017 21:51

Chico Serra: Olha, eu raramente falo de mim fora das pistas. É muito difícil dissociar minha vida do auto

NdG: Você falou que começou no automobilismo na adolescência, no kart. Foi por influência de alguém



Um amigo da minha irmã andava de kart. Um dia fui vê-lo andar e, no final do dia ele perguntou se eu q

Chico Serra: De certa forma sim. Minha irmã mais velha tinha um amigo que andava de kart. Eu tinha u

NdG: Desde este primeiro título já se vão mais de 40 anos e até hoje você é lembrado como um dos ma

Chico Serra: Acho que não tem outro jeito diferente do que ser pelos resultados (encabulado). Eu tive u

NdG: Quando você começou a correr na Fórmula Vê aqui no Brasil ainda continuou correndo de kart. O

Chico Serra: A primeira sensação que eu tive quando andei pela primeira vez num Fórmula Vê é que el

NdG: Uma supremacia desta magnitude atraiu os olhares de diversos chefes de equipe das categorias



A primeira sensação que tive quando andei em um Fórmula Vê era a de que o carro era muito lento com

Chico Serra: Tudo foi positivo. Ficou mais fácil pra conseguir patrocínios, a exposição foi muito boa e eu

NdG: Correr com Ron Dennis. Ele criou uma fama de linha dura pelo menos pela imprensa. Mas como

Chico Serra: Eu posso dizer que tive duas fases com ele. Uma muito boa e outra muito ruim. O Ron é u

NdG: Você tinha alguma outra alternativa além da Fittipaldi para entrar na Fórmula 1 em 1981?

Entrevista: Chico Serra

Written by Administrator

Thursday, 05 January 2017 21:35 - Last Updated Thursday, 05 January 2017 21:51

Chico Serra: Além da Fittipaldi eu vinha conversando com a Tyrrell, a Shadow e a Arrows. A Fittipaldi, c

NdG: Quanto “custava” um lugar na F1 naquela época?



Minha Relação com Ron Dennis teve um período muito bom e um outro muito ruim. Ele é um visionário

Chico Serra: Eu não sei. Piloto pagante sempre teve. Era normal piloto pagar pra correr no início da car

NdG: Forma como você saiu da F1 foi algo que chateou o torcedor brasileiro... pela forma como foi notici

Entrevista: Chico Serra

Written by Administrator

Thursday, 05 January 2017 21:35 - Last Updated Thursday, 05 January 2017 21:51

Chico Serra: Eu tinha um contrato de três anos com a Fittipaldi, Quando a equipe fechou e não ia mais

NdG: Você tentou mesmo dar continuidade em uma carreira internacional indo para a F. Indy nos EUA

Chico Serra: Quem me convidou foi o Morris Nunn, que tinha sido dono da Ensign. Foi em 1984, eu já e

NdG: E o carro...



A estrutura da Fittipaldi era muito boa. Tinha tudo para dar certo. Os profissionais que lá trabalhavam e

Chico Serra: Depois que você pilota um F1 é difícil gostar de alguma outra coisa, ainda mais num monoco

NdG: Mas quem tem automobilismo nas veias dificilmente consegue ficar parado e você deu seguiment

Chico Serra: Eu dei muita sorte na minha volta para o Brasil. Era uma época que as montadoras. Assim

NdG: Com que olhos você via o automobilismo brasileiro naquela época onde as montadoras investiam

Chico Serra: No campeonato brasileiro de marcas e pilotos tinha uma super participação das montadoras

Entrevista: Chico Serra

Written by Administrator

Thursday, 05 January 2017 21:35 - Last Updated Thursday, 05 January 2017 21:51

NdG: Na Stock Car você foi tricampeão e o esquema vencedor, o sucesso, com Washington Bezerra à



Quando vim pra correr no Brasil, no Marcas e Pilotos, era uma estrutura muito boa, mas pecou em plan

Chico Serra: (Pausa em silêncio) Esse é um mundo extremamente competitivo e é assim dentro e fora

NdG: Você é pai de piloto e tem hoje um monte de filho de piloto que andou na F1 e um monte de filho

Chico Serra: Eu levava o Daniel comigo para as corridas desde pequeno e é lógico que uma influência

NdG: De 2008 pra cá muita coisa mudou no mundo e o automobilismo foi bastante atingido, no mundo

Chico Serra: O automobilismo no Brasil tinha duas categorias muito fortes: a Stock Car e a F. Truck. Eu

NdG: E pra crescer? Tem espaço para se criar novos nichos, novas categorias?

Chico Serra: (Pausa longa em silêncio) Tem. Falta uma categoria de base no Brasil. Não dá pra chama

Esse brasileiro de marcas tem uma base boa, mas o campeonato acabou saindo caro. Trabalharam ern

NdG: Você que vê o mundo do automobilismo mais de perto que a gente sabe que é um negócio privaco

Entrevista: Chico Serra

Written by Administrator

Thursday, 05 January 2017 21:35 - Last Updated Thursday, 05 January 2017 21:51



Eu sou contra colocar um menino de 8 ou 10 anos pra correr. Ele tem que brincar, não competir não tem

Chico Serra: Falar assim da CBA, se ela faz um trabalho bom ou ruim, acho que está mais para o ruim.

NdG: Você foi kartista assim como o Daniel. O que você pode dizer hoje para os meninos do kart e para

Chico Serra: (Pausa em silêncio) O caminho é longo... (risos) Vamos ser realistas: o custo é muito alto.