Washington Bezerra é um nome reverenciado no automobilismo brasileiro há várias décadas. Um sinôn

Nos últimos anos, sua fama e sua competência extrapolou as nossas fronteiras e junto com Antônio He

A personalidade forte e a falta de papas na língua incomoda. Os amigos (de verdade) são poucos e me

E foi em seu escritório, que Washington Bezerra nos recebeu para esta fantástica entrevista.

NdG: Como foi que o automobilismo entrou na sua vida?

Washington Bezerra: Foi em 1958, eu tinha apenas 15 anos quando meu irmão disputou as Mil Milhas I

NdG: Dá pra contar uma?

Washington Bezerra: Deixa eu ver... uma vez, Essa foi com o Celso Lara Barberis. Já eram uma três e

NdG: E o senhor nunca se aventurou nas pistas?



Eu era adolescente e aprendi com um amigo a "escutar" os carros. Fechar os olhos e escutar. Sei quan

Washington Bezerra: Quando os karts chegaram no Brasil, no início dos anos 60, eu comecei a correr c

NdG: Com isso o senhor teve a oportunidade de estar no meio do automobilismo nos anos mais belos c

Washington Bezerra: O Interlagos antigo era uma coisa maravilhosa. Quando os boxes ainda eram ali p

No final dos anos 50, surgiu a “mecânica continental”. Era um automobilismo de carros estrangeiros ad

NdG: Quem criou este regulamento e como eram as categorias?



Interlagos era maravilhoso. Nossos pilotos foram formados ali e desde que destruíram o traçado antigo

Washington Bezerra: Vieram as Divisões 1, 3 e 4. Mas se a gente for ver como eram realmente as coisa

NdG: O senhor não é a primeira pessoa que coloca as coisas desta forma para nós...

Washington Bezerra: Eles pegaram a CBD, a antiga Confederação Brasileira de Desportos e copiaram

NdG: Mas nos anos 70 teve o complicador da crise do petróleo e fizeram até o “festival do álcool

Washington Bezerra: Fizeram, não. Nós fizemos! Aqui tudo acaba sempre, de um jeito ou de outro e na

NdG: E nós queremos... como foi que começou e porque está errado. Quando começou a se “perder a

Washington Bezerra: Vou começar pelo custo que é um carro algo absurdo! Não poderia se gastar num

NdG: O senhor foi um dos criadores da Stock Car, foi campeão diversas vezes mas as pessoas não fal



O custo dos carros da Stock Car é absurdo. O custo da categoria é absurdo. Está tudo errado, não há c

Washington Bezerra: Quando eu e o Affonso [Giaffone] montamos a categoria, era pra ser uma espécie

NdG: Mas o senhor montou uma equipe de ponta, foi tricampeão com o Chico Serra, o Galvão Bueno e

Washington Bezerra: Ainda dava pra fazer alguma coisa a mais no carro, mas o regulamento foi mudan

NdG: Foi a virada para o campeonato de Gran Turismo?



O Carlos Col é um cara desonesto em seus princípios. Ele vendeu a VICAR, mas sei que ele tem anda

Washington Bezerra: Eu e o [Antônio] Hermann já tínhamos uma história, uma convivência. Sempre ho

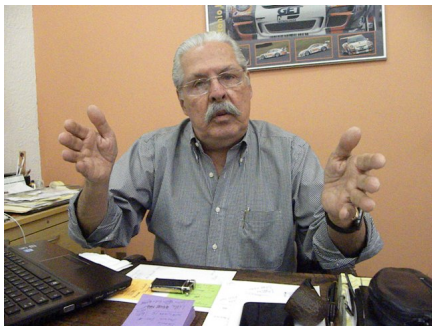
NdG: Foi isso então que os levou para a Europa? Aquela corrida do final de 2012 em Interlagos?

Washington Bezerra: Foi o grande impulsionador. Ele tinha emprestado os dois Ford GT para os donos

NdG: E como foi o ambiente no autódromo? Como era o nível de competitividade?

Washington Bezerra: A gente viu que o negócio era diferente. O padrão de profissionalismo precisou su

NdG: Quanto custa manter uma equipe como a de vocês na Blancpain Series?



O custo pra se correr no Blancpain Series na Europa é o mesmo que uma equipe de ponta da Stock Ca

Washington Bezerra: O mesmo que custa uma equipe na Stock Car. Um milhão e 500/600 mil Euros, c

NdG: Os pilotos de diversos seguimentos aqui do Brasil estão com um novo projeto de associação e, e

Washington Bezerra: Outra associação? Mais uma? Isso nunca foi pra frente aqui no Brasil e eu não ac

NdG: Será que não falta para o automobilismo um lobby político para trabalhar junto ao congresso com

Washington Bezerra: Quando o Nelson [Piquet] voltou para o Brasil ele poderia ser este cara para levar

Na época que eu dirigi a Stock Car com o Affonso [Giaffone] encomendamos uma pesquisa pra saber p

NdG: Por falar em corrida, nós estamos perdendo autódromos em cascata nestes últimos anos. O senh



Um grande erro foi cometido por Piero Gancia, quando investiu na reforma de Interlagos e não em Jaca

Washington Bezerra: As duas coisas. Ganância de quem vai ganhar dinheiro em cima. Você vai ver o q

NdG: Este ano vocês ficaram fora da Blancpain Series. Ainda há planos para se voltar a correr na categ

Washington Bezerra: Estamos negociando com algumas fabricantes desde o ano passado uma vez que