

O sobrenome Giaffone tem uma história de meio século no automobilismo brasileiro e dentre os membros

Desde sempre preocupado com assuntos que extrapolavam os limites do asfalto, Felipe Giaffone foi me

Foi sobre estes e outros assuntos que Felipe Giaffone concedeu esta inédita e exclusiva entrevista para

NdG: A família Giaffone construiu uma história ao longo deste meio século de velocidade. Com o suces

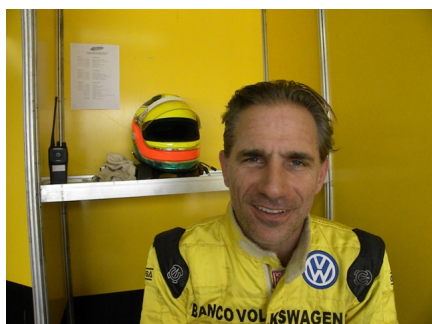
Felipe Giaffone: É uma história que começou com meu pai, meus tios, passou por nós, eu e o Zequinha

NdG: Mas os Giaffone não se limitaram a conquistar o sucesso como pilotos nas pistas, tem o lado dos

Entrevista: Felipe Giaffone

Written by Administrator
Friday, 29 April 2016 07:38 -

Felipe Giaffone: Meu pai e meu tio já haviam começado uma fábrica de kart com meu tio Affonso lá trás



Eu tenho uma vida muito corrida com a F. Truck, sendo comentarista na Band, na gestão do kartódromo

NdG: Mas você não pode fugir desta parte da JL... afinal, você foi durante muito tempo o piloto de teste

Felipe Giaffone: (risos) é, eu ainda sou, mas no ano passado tive tantos compromissos que nem conse

Entrevista: Felipe Giaffone

Written by Administrator
Friday, 29 April 2016 07:38 -

NdG: Entre os Giaffone, você é o que – até agora, pelo menos – foi “mais longe”. Como foi o trilhar des

Felipe Giaffone: Eu acho que eu e o Zequinha fomos os primeiros brasileiros a ir direto para os Estados

NdG: Passaram-se mais de 15 anos, quase 20 desde sua entrada na Indy Light e a gente olha hoje e e



Eu queria ganhar dinheiro como piloto. Falava isso desde criança. Claro que sonhei com a F1, mas nen

Felipe Giaffone: Uma coisa que eu vejo e, de certa forma positiva, foi o automobilismo nacional crescer

NdG: Tudo bem, vimos aí duas realidades distintas, mas o Brasil ainda está longe de ambas... mesmo a

Felipe Giaffone: No caso do Brasil seria preciso se fazer algo mais. Precisaríamos de um projeto que p

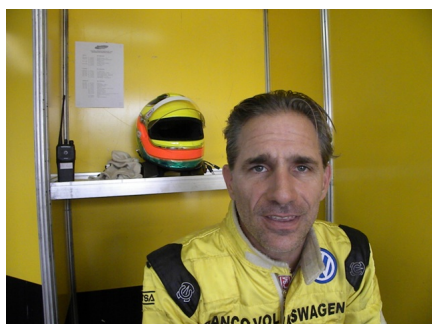
NdG: A gente vê hoje essa coisa de “programa de jovens pilotos”. Nos anos 70/80 a Elf e a Renault tinh

Felipe Giaffone: Em parte sim, mas não é só isso. Falta a gente se mexer por aqui e é daí que vem uma

NdG: Isso poderia ser uma forma de alavancar e colocar um destes novos pilotos do kart numa destes

Felipe Giaffone: Eu vejo isso como o caminho e vejo a ABPA, a associação dos pilotos que está nascen

NdG: Durante muito tempo você esteve envolvido com o CNK (Comissão Nacional de Kart), mas você s



Hoje, apesar da crise atual, é possível se profissionalizar e ganhar dinheiro como piloto no Brasil. Isso t

Felipe Giaffone: Na área do Kart Internacional eu fiquei até o ano passado, participando das reuniões e

NdG: Voltando para tua carreira nos EUA, você teve sucesso, conseguiu bons resultados, venceu uma

Entrevista: Felipe Giaffone

Written by Administrator
Friday, 29 April 2016 07:38 -

Felipe Giaffone: Realmente, é uma diferença muito grande. Eu tive uma carreira boa nos EUA até antes

NdG: Mas você não precisava ter retornado para o Brasil. Os EUA oferecem possibilidades. O Campeão

Felipe Giaffone: No meu último ano nos EUA as coisas não estavam boas por Lana Indy eu comecei a

NdG: E nessa de gostar de trabalhar você foi se tornando uma voz muito ativa no automobilismo brasileiro



O patrocínio da Hollywood foi fundamental pra meu sucesso nos EUA, mas o acidente em 2003 e o fim

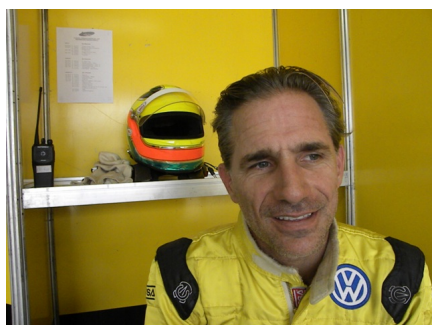
Entrevista: Felipe Giaffone

Written by Administrator
Friday, 29 April 2016 07:38 -

Felipe Giaffone: Eu sou um cara muito sonhador, diferente do meu irmão que é mais pé no chão e eu v

NdG: Você deu “o gancho” da pergunta seguinte: como é este processo de indicação, seleção e aprova

Felipe Giaffone: Vou citar a F1: todo país indica, além dos comissários internacionais que são indicaçõe



Eu trabalhei algum tempo junto ao CNK, fui a reuniões na FIA, mas optei por me afastar por não ser ou

NdG: Agora conta uma entre nós (e todos os leitores do site): os comissários que estão há anos como o

Felipe Giaffone: Eu acho que o complica um pouco nessas horas é o inglês. Talvez haja uma dificuldade

NdG: Você disse que é um cara que “fala demais”. Foi por isso que acabou “sobrando pra você” ser o p

Felipe Giaffone: Este assunto da ABPA é algo que já vem sendo falado há algum tempo com o Cleyton

NdG: Mas isso não é ruim pra você como piloto? Como administrar esta associação e continuar na pista

Felipe Giaffone: A ideia é que a associação vai funcionar como uma empresa. Ela vai ter administradores

Entrevista: Felipe Giaffone

Written by Administrator
Friday, 29 April 2016 07:38 -



Tenho uma boa relação com a CBA. O Cleyton me chamou para o CNK, me chamou pra ser comissário

NdG: Vocês trocaram ideais com outras associações, como a Associação Argentina de Volantes?

Felipe Giaffone: Não, e por pura falta de tempo. Existem alguns exemplos de associação. A da Inglaterra

NdG: Quanto tempo vai ser o mandato do presidente da ABPA?

Felipe Giaffone: São 4 anos. Um, inclusive, já passou antes da associação ser lançada agora em abril.

Entrevista: Felipe Giaffone

Written by Administrator
Friday, 29 April 2016 07:38 -

NdG: De uma forma geral, quem acompanha automobilismo e ouve falar em associação pensa logo em

Felipe Giaffone: Eu não conheço bem a GPDA. Até participei de uma reunião da associação de pilotos

NdG: A gente foi buscar a GPDA por um problema que há por lá que é o desinteresse de alguns pilotos

Felipe Giaffone: Toda vez que se tem uma associação de pilotos de uma categoria apenas é complicad

NdG: A ABPA vai ter o inédito direito de ter voto nas assembleias da CBA e do CTDN, junto com as 20

Entrevista: Felipe Giaffone

Written by Administrator
Friday, 29 April 2016 07:38 -



A ABPA chega para somar, vai ser uma empresa para trabalhar pelos pilotos e teremos voto na CBA. A

Felipe Giaffone: Sim, já pensei! Mas eu pensei mais além. A ABPA tem um voto, mas ela tem a voz de

NdG: Será que a presença da ABPA como um piloto, seja o presidente ou um outro membro da ABF

Felipe Giaffone: Eu acho que não. A ABPA pode ajudar muito a CBA. Se andarem de mãos dadas pelo