

Entrevista: Laurens Vanthoor

Written by Administrator

Tuesday, 20 October 2015 21:07 - Last Updated Tuesday, 20 October 2015 23:19

Neste ano os fãs de automobilismo do Brasil tiveram a chance de ver de perto um dos melhores pilotos

O Belga Laurens Vanthoor, traçou uma carreira vitoriosa desde o kar, sagrando-se campeão Belga e Fr

A relação com a Volkswagen o levou para um contrato como piloto da Audi nas competições europeias

Na etapa de Goiânia, [Laurens Vanthoor participou de](#) [demos com os pilotos estrangeiros](#) e na etapa de C

NdG: Nós gostaríamos de conhecer um pouco do cidadão Laurens Vanthoor e a primeira curiosidade é

Entrevista: Laurens Vanthoor

Written by Administrator

Tuesday, 20 October 2015 21:07 - Last Updated Tuesday, 20 October 2015 23:19



Eu sou de uma família de pilotos. meu pai era piloto, meu irmão era piloto, minha mãe fazia cronometragem

Laurens Vanthoor: Nós temos uma história de velocidade na família. Meu pai foi piloto, não profissional

NdG: Daqui de longe nós conhecemos um pouco de Spa-Francorchamps, de Zolder, mas como o espaço

Laurens Vanthoor: Bem, a Bélgica é um país pequeno e por conta disso não temos muitos autódromos

NdG: A grande maioria dos pilotos que começam no kartismo sonham com a Fórmula 1. Você, depois de

Entrevista: Laurens Vanthoor

Written by Administrator

Tuesday, 20 October 2015 21:07 - Last Updated Tuesday, 20 October 2015 23:19

Laurens Vanthoor: Para um piloto chegar na Fórmula 1 nos dias de hoje é preciso um conjunto de elem

NdG: Você teve o exemplo e a inspiração dentro de casa para o automobilismo. E fora de casa, pilotos



Para um piloto chegar na Fórmula 1 ele precisa estar no lugar certo na hora certa. Do contrário, pode a

Laurens Vanthoor: Eu era muito novo quando eles correram, inclusive o Therry Boutsen. Eu lembro de

NdG: Entrando no mundo do Gran Turismo, o piloto ali depara-se com dois cenários distintos: as corridas

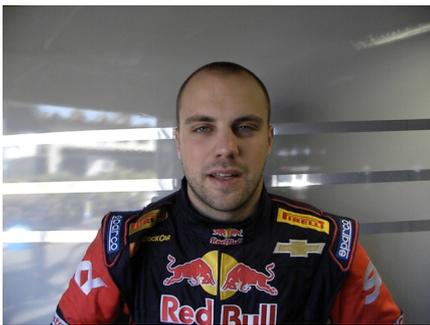
Entrevista: Laurens Vanthoor

Written by Administrator

Tuesday, 20 October 2015 21:07 - Last Updated Tuesday, 20 October 2015 23:19

Laurens Vanthoor: Eu tenho muita sorte de poder disputar corridas tanto de velocidade como as de endurance.

NdG: Bem, para que corre tão bem em corridas de endurance, vencer Le Mans certamente está como v



Eu corro provas de endurance e velocidade. Aprendi a correr as provas de endurance, mas gosto mais

Laurens Vanthoor: Vencer Le Mans uma vez já é difícil... pensar em vencer seis vezes é algo que é mu

Entrevista: Laurens Vanthoor

Written by Administrator

Tuesday, 20 October 2015 21:07 - Last Updated Tuesday, 20 October 2015 23:19

NdG: Nas corridas de Gran Turismo tem um outro detalhe que é dividir o carro com outro piloto que alé

Laurens Vanthoor: Esta “interface” como você falou tem que ser a melhor possível. Nós precisamos nos

NdG: Este ano você tem como companheiro o Robert Frinjs. Como está sendo correr com ele?



Nos carros de GT nós dividimos o carro com outro piloto e é preciso que nos entendamos perfeitamente

Laurens Vanthoor: O Robert é um grande piloto. Ele é muito rápido, muito observador e muito preciso e

Entrevista: Laurens Vanthoor

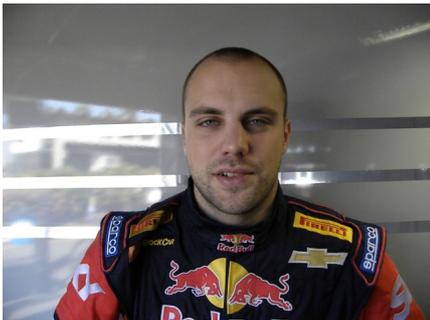
Written by Administrator

Tuesday, 20 October 2015 21:07 - Last Updated Tuesday, 20 October 2015 23:19

NdG: Nos últimos 20 anos nós tivemos mais acidentes fatais com pilotos nas categorias de Gran Turismo

Laurens Vanthoor: É muito difícil fazer uma avaliação em termos de segurança. Eu acho os carros de G

NdG: O automobilismo já há um bom tempo tem exigido dos pilotos uma forma física de atleta. Como v



Apesar das mortes nas competições de GT, os carros da categoria são muito seguros, passam por test

Entrevista: Laurens Vanthoor

Written by Administrator

Tuesday, 20 October 2015 21:07 - Last Updated Tuesday, 20 October 2015 23:19

Laurens Vanthoor: Realmente, as corridas exigem um grande nível de concentração, especialmente as de endurance. É uma tarefa

NdG: Este ano você está correndo pela segunda vez no Brasil. Em março, participou da corrida em Goi

Laurens Vanthoor: São circuitos bem parecidos em termos de traçado, mas aqui tem esta chicane no fim