

Dez entre dez pilotos que começam no kart tem ou acabam tendo como sonho chegar à Fórmula 1. Co

Contudo, o talento e a sensibilidade deste paulistano de 30 anos levou-o a ser um profissional cobiçado

Foi na Audi, na equipe principal do mundial de endurance, o WEC, que chegou esta oportunidade... e L

Atualmente, além do lugar na multicampeã das 24 horas de Le Mans no mundial de endurance, Lucas f

Com uma agenda lotada, não foi fácil conseguir “segurar o homem nos boxes”, mas nós conseguimos f

NdG: O que levou você pera o automobilismo?



Meu pai e meu tio correram, mas não de forma profissional. Eu fiz muitos esportes, mas era melhor no kart.

Lucas Di Grassi: Tem algo de influência de casa. Meu pai e meu tio correram de Fórmula Ford, de carro.

NdG: Você fez parte de uma geração de kartistas brilhantes, mas nem todos conseguiram ir tão longe quanto você.

Lucas Di Grassi: Começa que kart é diferente de outros esportes. Como o piloto tem uma técnica muito boa no kart e o carro é muito leve, é muito fácil de manobrar.

Entrevista: Lucas di Grassi

Written by Administrator

Friday, 17 April 2015 23:58 -

NdG: Voltando no tempo, os pilotos da geração dos Nobres do Grid, que correram nos anos 60, em gra



Kart e carro são diferentes. Não é todo grande kartista que vai se tornar um grande piloto de carros.

Lucas Di Grassi: São gerações bem diferentes. Os pilotos daquela nenhum deles andou de kart, tiveram

NdG: Vindo para uma geração posterior, pilotos como Nelson Piquet, Alain Prost e Niki Lauda andaram

Lucas Di Grassi: Eu não acho que a técnica de simulador ajude. Vou mais além: eu não acho que treino

NdG: A Nissan tem um programa de formação de pilotos em simulador e alguns destes pilotos serão se

Lucas Di Grassi: O kart nunca vai perder importância. O que vai haver é uma integração, com esta parte

NdG: O seu talento e a sua sensibilidade sempre foram muito reconhecidas, tanto que você foi piloto de



Treino para valer a pena tem que ser aquele treino bom, onde se consegue fazer o que está programado

Lucas Di Grassi: Estar num programa de testes tão diverso como o que foi feito para a Pirelli tem a van

NdG: Por falar em correr e testar, no WEC não é como na F1, que quase não se pode testar. O quanto

Lucas Di Grassi: Não é algo restrito como a fórmula 1, mas também não é totalmente liberado. Temos 5

NdG: E como é a vida de piloto da Audi? Além dos compromissos de pista, com corridas e treinos, os c

Lucas Di Grassi: A vida de piloto da Audi é muito boa! Além do campeonato de endurance, que para nós

NdG: Além de 'fera' dentro das pistas você também mostrou um talento para projetá-las, chegando mes



Este ano farei 20 corridas pela Audi. Oito no WEC e 12 na Fórmula E. É uma vida muito boa.

Lucas Di Grassi: Eu sempre tive essa coisa de desenhar pistas desde moleque e depois, quando a gen

NdG: Porque que a gente lê e ouve tantas críticas às pistas projetadas pelo Herman Tilke?

Lucas Di Grassi: Algumas pistas que ele projetou são pouco desafiadoras, acabam deixando as corridas

NdG: Antes de ir para a Europa você correu aqui de F. Renault em alguns autódromos nacionais. Corre

Entrevista: Lucas di Grassi

Written by Administrator
Friday, 17 April 2015 23:58 -

Lucas Di Grassi: Em primeiro lugar eu só tenho elogios ao governo do estado de Goiás, ao governador

NdG: A sua chegada na F1 coincidiu com a introdução do KERS. Depois, você foi correr na Audi com u



Trabalhar com o Herman Tilke foi uma grande experiência. Quando se sabe o que é estar na pista, é m

Lucas Di Grassi: Se a gente for analisar, o motor elétrico é muito melhor do que o motor à combustão. E

NdG: Nós sempre damos uma camisa ao nosso entrevistado e você pediu uma tamanho 'P'. Como é o

Entrevista: Lucas di Grassi

Written by Administrator
Friday, 17 April 2015 23:58 -

Lucas Di Grassi: Um carro de corrida quanto mais leve for, melhor e então, quanto mais leve for o piloto

NdG: O Tom foi até os 48 anos competindo em alto nível e o Lucas, vai até quando?



O uso cada vez mais difundido dos motores elétricos é um benefício para o planeta. São melhores e ma

Lucas Di Grassi: Ah, não vou ficar tanto tempo não. Acho que pelos 40 eu paro. Não acredito que eu ag

NdG: O ano passado foi um ano “complicado” para a Audi. Mesmo vencendo Le Mans, no decorrer do o

Lucas Di Grassi: O carro deste ano é inteiro novo. A única coisa que ficou do ano passado foi o monoco

NdG: Com a temporada começando, além dos desafios já existentes vem aí a Nissan. O que esperar d

Lucas Di Grassi: Assim como nós, com certeza eles trabalharam muito para esta temporada. A Porsche

NdG: Você vê o automobilismo como um bom negócio, comercialmente e empresarialmente falando?



Nosso carro é completamente novo. Subimos para a "categoria 4MJ" e esperamos ter um ano muito bo

Lucas Di Grassi: Eu acho que é um negócio muito bom. Ele pode ser um fator de retorno em vários seg

NdG: Você abriu algum tempo atrás uma empresa no seguimento de marketing esportivo. Como vão os

Lucas Di Grassi: Foi uma oportunidade que eu vi algum tempo atrás, mas que com a minha entrada pa