

A Fórmula Truck chega – em seu formato atual – a “maioridade”. Uma categoria que cresceu ano a ano

Um destes personagens, e que está na categoria desde o seu início, é o hoje chefe da equipe RM Volk

Sua origem humilde o levou a começar a trabalhar muito cedo, começando como ‘Office Boy’ em um es



Entrevista: Renato Martins

Written by Administrator

Wednesday, 27 August 2014 19:30 - Last Updated Wednesday, 27 August 2014 19:55

Com trabalho e dedicação, foi progredindo na vida e montou uma casa de venda de peças para caminh

NdG: Renato, o mundo do automobilismo é tido como um meio para privilegiados, ao menos no caso do

Renato Martins: O meu sonho na juventude era ser piloto de motocicleta! Só que na época eu não tinha

NdG: Como foi que você viu o começo de tudo, desde a primeira temporada em 1996, quando as corrid

Renato Martins: Realmente, as coisas mudaram muito. Na verdade, eu estive até nas apresentações da

NdG: Todo começo é difícil, seja em que seguimento da vida for. Como foi enfrentar estas dificuldades

Entrevista: Renato Martins

Written by Administrator

Wednesday, 27 August 2014 19:30 - Last Updated Wednesday, 27 August 2014 19:55



No início foi tudo muito difícil. Só depois da quarta apresentação que conseguimos homologar a categoria

Renato Martins: Não foi fácil mesmo. Muita gente torcia o nariz para essa coisa de corrida de caminhão

NdG: Ao longo destas quase duas décadas, você se destacou como um líder dentro da categoria e o A

Renato Martins: Gostei da “boleia” (risos). Olha, não foi fácil. Eu e o Aurélio brigamos muito. As vezes j

NdG: A morte do Aurélio foi precoce. Era algo que nós não esperávamos, foi de uma hora para outra. C

Entrevista: Renato Martins

Written by Administrator

Wednesday, 27 August 2014 19:30 - Last Updated Wednesday, 27 August 2014 19:55

Renato Martins: O Aurélio era uma pessoa de pouco estudo, de escola, mas tinha uma visão do negócio

NdG: Como é esta relação de ser dono de equipe, de ter sido dono e piloto, de ser “patrão da patroa”, t



Eu e o Aurélio sempre tivemos uma relação de admiração e respeito, mas era justamente por isso que

Renato Martins: Desde o início, a equipe sempre foi minha. Eu peguei um caminhão meu, preparei, inve

NdG: Você tem a maior equipe da categoria em termos de estrutura, com 5 caminhões. Como foi que v

Entrevista: Renato Martins

Written by Administrator

Wednesday, 27 August 2014 19:30 - Last Updated Wednesday, 27 August 2014 19:55

Renato Martins: Quando a equipe com apoio da Volkswagen começou, nós tínhamos dois caminhões. L

NdG: A categoria veio num crescente desde seu nascimento e mesmo depois da perda do Aurélio, ela c

Renato Martins: Alguns anos atrás eu estive na França e andei em um caminhão da Fórmula Truck Eur

NdG: Esta ideia dos pilotos é bem interessante...



Entrevista: Renato Martins

Written by Administrator

Wednesday, 27 August 2014 19:30 - Last Updated Wednesday, 27 August 2014 19:55

A internacionalização da categoria seria algo muito bom. O problema é o custo para fazer as viagens. E

Renato Martins: Também acho! O Felipe [Giaffone] fez várias viagens pra lá e esta ideia pode vir a dar

NdG: E o que você achou do caminhão deles? Do regulamento?

Renato Martins: São diferentes. Quando fui lá pela primeira vez, eles estavam bem mais adiantados do

NdG: A Fórmula Truck, em seu início era uma categoria praticamente inteira onde os pilotos não haviam

Renato Martins: Quando disputamos o primeiro campeonato, em 1996, éramos todos caminhoneiros. E

Entrevista: Renato Martins

Written by Administrator

Wednesday, 27 August 2014 19:30 - Last Updated Wednesday, 27 August 2014 19:55

NdG: Esta mudança no perfil dos pilotos certamente provocou uma elevação do nível técnico de uma forma



Nossos autódromo estão precisando de melhorias. Alguns deles, reformas grandes para a segurança dos

Renato Martins: A realidade mudou completamente em duas décadas. Antes nós éramos uma coisa muito

NdG: Quem está no meio do automobilismo, independente do tamanho, do peso e da velocidade com o

Renato Martins: Eu sou um grande fã do Ingo Hoffmann. Para mim ele é um dos melhores pilotos da história

Entrevista: Renato Martins

Written by Administrator

Wednesday, 27 August 2014 19:30 - Last Updated Wednesday, 27 August 2014 19:55

NdG: Em uma coluna do site, o colunista fez um cálculo sobre força e impacto e chegou a um valor ass



No início nós corríamos com caminhões. Hoje temos caminhões de corrida. A categoria mudou e o perf

Renato Martins: Alguns autódromos brasileiros não são seguros para corrida alguma. Teriamque ter ref

NdG: Você tem seis filhos. Nenhum deles mostrou interesse em se tornar piloto?

Entrevista: Renato Martins

Written by Administrator

Wednesday, 27 August 2014 19:30 - Last Updated Wednesday, 27 August 2014 19:55

Renato Martins: Até houve interesse de alguns, mas eu nunca incentivei. Sempre falei para eles que a v

NdG: Tem alguma coisa nestes anos todos, de estrada e de pista, que você, se pudesse voltar atrás e r

Renato Martins: Tem. Eu mudaria meus dentes! Gargalhadas.