Encontramos mulheres pilotando no automobilismo mundial ainda é o caso de serem exceções a uma "

Em um esporte onde se realizar o sonho de tornar-se um piloto é algo tão difícil, Kattlyn Magno conseg

Esta jovem curitibana, de 26 anos, caçula de 7 irmãos, somando os 3 casamentos de seus pais e a mai

Apostando no seu potencial, em 2012, durante a etapa da Stock Car em Curitiba, apresentamos Kaká M

Agora é a nossa vez de fazer uma entrevista com Kaká Magno para que os leitores do site dos Nobres

NdG: Como é que o automobilismo entrou na sua vida?

Kaká Magno: O Ayrton Senna era uma pessoa que influenciava qualquer criança e eu adorava ver corri

NdG: Essa não é uma profissão comum, é algo que tem riscos e ainda tem mais “barreiras” para o sexo

Kaká Magno: quando eu comecei, pelo kart indoor, eles apoiaram. Depois, quando fui para o kart de pis

NdG: Essa costuma ser uma corrida mais dura do que muitas que o piloto encara no asfalto. Como foi e



Quando eu falei para os meus pais que queria ser piloto eles apoiaram... mas eu teria que buscar patro

Kaká Magno: Esse foi o primeiro desafio que tive que assumir quando saí do kart indoor, que você cons

NdG: Conta pra gente, como eram essas reuniões, como que eles viam essa menina entrando na sala

Kaká Magno: Para ter alguma chance de ser recebida e bem recebida eu preparava bem o projeto que

NdG: Como fã do Ayrton Senna você deve ter tido aquela vontade de chegar na F1 e chegou a andar d

Kaká Magno: Logo que eu decidi partir para os carros, deixando o kart, participei de uma competição de fó

NdG: Conta para nós como foi esta experiência internacional na Alemanha. Ainda por cima tendo como

Kaká Magno: É uma felicidade muito grande ter uma pessoa como Emerson Fittipaldi na minha vida. Ur

NdG: Fala um pouco mais deste campeonato. O que foi, como foi, quantas pilotas participaram do proc



A Bia Figueiredo foi super importante. Ela me apresentou so Emerson Fittipaldi que acreditou no meu p

Kaká Magno: Se contarmos o mundo inteiro, foram mais de 300 pilotas e aqui no Brasil foram algumas

NdG: E o carro, o Scirocco, que a gente não tem aqui no Brasil, como é o carro?

Kaká Magno: É um carro bom, esportivo, no caso da versão de competição tem um motor de 285 caval

NdG: Quais carros de turismo você já havia pilotado antes de sentar no Scirocco?

Kaká Magno: Eu tinha apenas treinado aqui no Brasil com carros a combustão, também ju

NdG: Você teve como experiências aqui no Brasil os autódromos de Tarumã, no Rio Grande do Sul e o



Lá na Alemanha eu passei por um programade 5 dias de avaliação. Devia ter algo assim no Brasil.

Kaká Magno: Olha, não tem como comparar! A estrutura que eles tem lá é simplesmente incrível. Em te

NdG: Nos dias de hoje a gente vê os pilotos fazendo uma preparação física muito intensa e olhando pa

Kaká Magno: Ter um corpo musculoso não é algo necessário para ser um piloto. Um bom exemplo diss

NdG: E a alimentação? Alguma dieta especial?

Kaká Magno: Muitas frutas, sempre, que é algo bom e muito saudável. Hidratação também é super imp

NdG: Você agora tem uma série de compromissos para cumprir com patrocinadores e precisa vender s



A preparação física é fundamental para o piloto, mas não para ficar "bombado". Ele precisa ter resistên

Kaká Magno: Sim, com a nova realidade que estou vivendo, participando de um campeonato nacional,

NdG: Como assim correr na Lotus?

Kaká Magno: A Lotus tem um campeonato com seus carros esporte na Europa e estamos conversando

NdG: E a Mercedes? Como foi que você conseguiu fechar com a categoria?

Kaká Magno: Foi algo que viemos trabalhando desde o ano passado e tínhamos o convite de quatro eq

NdG: Algumas semanas atrás saiu uma coluna no site falando sobre pilotos que estão sendo formados



O treino em simulador é um complemento para o treino de pista. Não acho que ele o substitua.

Kaká Magno: Eu treino em simuldor, mas não acho que ele substitua o treino de pista. Eu prefiro treinar

NdG: A gente vem te acompanhando há alguns anos e 2014 está sendo “o ano”, com o campeonato na

Kaká Magno: Com certeza! Esté é o primeiro passo concreto para construir uma carreira e eu estou apo