

Praticamente todo garoto –ou garota – que senta em um kart pela primeira vez e acelera tem em mente

Mais do que apenas acelerar na Fórmula 1, onde hoje é o piloto de testes da tetra campeã mundial, a F

Foi durante a sua estada no Brasil, em Santa Catarina, para o Desafio Internacional das Estrelas, que S

NdG: Sebastien, nós sempre começamos nossas entrevistas pedindo para que nosso entrevistado fale



Eu nasci numa pequena vila na Suíça. Hone moro em Mônaco, que é um lugar muito bonito, mas gosto

Sebastien Buemi: Claro, mas é uma pergunta bem incomum neste meio do automobilismo, e muito inte

NdG: Na Suíça, as corridas de automóveis foram proibidas no final de 1955, após o trágico acidente da

Sebastien Buemi: Bem, na verdade, o que deixou de acontecer foi a homologação dos autódromos no p

NdG: Quando foram proibidos os autódromos, extinguiram a possibilidade de se fazer kartódromos ou e



É uma pena que os autódromos ainda sejam proibidos na Suíça. Isto nos obriga a ir buscar opções fora

Sebastien Buemi: Os kartódromos existem, sim, e o kartismo é um esporte bastante popular. A Suíça te

NdG: Se o kartista suíço não tem outra opção que não seja sair do país para correr, como você vê as p

Sebastien Buemi: Realmente, o fato de não termos um automobilismo não nos deixa outra alternativa q

NdG: Através da Renault você fez parte de um programa de jovens pilotos que o levou à Fórmula 1. No

Entrevista: Sebastien Buemi

Written by Administrator

Sunday, 23 February 2014 21:58 -

Sebastien Buemi: Até onde sei, no passado um piloto talentoso e rápido conseguia se destacar e ir pro

NdG: Quando a Fórmula 3000 era a categoria de acesso à Fórmula 1, algumas equipes tinham “times j



Nos dias de hoje não basta apenas ter talento e as vezes nem mesmo ter dinheiro se não tiver um prog

Sebastien Buemi: Eu acho que o futuro já se faz presente e este presente é o que temos visto e vivido.

NdG: Nós dizemos na nossa redação que você é um piloto privilegiado. Você está trabalhando com o q

Entrevista: Sebastien Buemi

Written by Administrator

Sunday, 23 February 2014 21:58 -

Sebastien Buemi: Realmente o trabalho que vem sendo feito desde a metade do ano passado, mais efe

NdG: Você esteve nos testes de pneus do final da temporada passada no Bahrein e os pneus foram um

Sebastien Buemi: Realmente, os pneus dos carros Pirelli estão mais suados para a pista são expostos para este tipo de

NdG: O regulamento do Mundial de Endurance na classe LMP1 está abrindo um enorme leque de poss



Entrevista: Sebastien Buemi

Written by Administrator

Sunday, 23 February 2014 21:58 -

Desde a metade do ano passado temos treinado muito em simuladores com as especificações dos carros.

Sebastien Buemi: A Toyota optou por um motor aspirado de 3.4 litros, V8, para trabalhar em paralelo com o motor da Red Bull.

NdG: Em ambas as equipes com quem você tem contrato, Toyota e Red Bull, com as grandes mudanças de motor.

Sebastien Buemi: foi um desafio muito grande. No caso da Toyota, a equipe optou por dividir o time, com o motor da Red Bull.