

Ninguém explica certas coisas que vemos na vida, não é mesmo? Certa vez um jogador de futebol disse

Nascido em um país sem nenhuma tradição ou escola no motociclismo de competição, Alexandre Barros

Este Goiano da capital, nascido no final dos anos 60 comanda hoje a mais organizada equipe de motociclos



Fruto de um acaso? Talvez. Mas Alex Barros conseguiu sair do Brasil e destacar-se no motociclismo internacional.

Foi durante sua última estada em Curitiba que Alex conversou com o site dos Nobres do Grid..

NdG: Conta pra gente umas coisas daquelas que nunca te perguntaram. Fala do Alex gente, não o esp

Alex Barros: Alex tá velho, gordinho (risos), é um cara muito caseiro, preza muito pela família, um exem

NdG: Então o segredo do seu sucesso veio do berço?

Alex Barros: O sucesso sem sacrifício não existe e meu pai fazia um esporte que exigia muito do físico

Alex Barros - com 2 ou 4 rodas

Written by Administrator
Friday, 25 October 2013 12:56 -

NdG: Mas o seu pai era ciclista... e como foi que um motor entrou no meio destas duas rodas? Você não

Alex Barros: Quando eu era garoto meu pai comprou uma moto quatro rodas (cas) 350 que chegou de ele 74 por

NdG: nos anos 70/80 foi o auge do Brasil nas pistas, na Fórmula 1, você não teve um “desvio” nesse ca

Alex Barros: Tive! Eu fiz quatro corridas de kart e ganhei as quatro! Daí teve muita confusão, quiseram

NdG: para quem morava fora de São Paulo, ver corrida de moto era raro nos anos 70. Não passava na

Alex Barros - com 2 ou 4 rodas

Written by Administrator

Friday, 25 October 2013 12:56 -



Meu pai comprou uma moto para mim quando eu tinha 3 anos. Eu nem sabia o que era aquilo, só mont

Alex Barros: Foram oito anos correndo aqui no Brasil, dos 7 aos 15 anos eu corri aqui no Brasil e com 1

NdG: E como foi a reação da mídia, tanto lá fora como aqui no Brasil, com a sua chegada, sua ascensã

Alex Barros: Hoje as coisas são mais fáceis, né? Tudo é rápido, tem a internet, logo todo mundo fica sa

NdG: Quando as TVs por assinatura começaram a transmitir suas corridas aqui, nós tivemos a oportuni

Alex Barros - com 2 ou 4 rodas

Written by Administrator

Friday, 25 October 2013 12:56 -

Alex Barros: Quase nunca estas coisas no esporte de alto nível ficam limitadas apenas ao esporte, tem

NdG: E como você vê o cenário atual?



Fui o mais novo corredor de todas as categorias que disputei. Tirando o apoio de casa, não tive apoio de

Alex Barros: Eu falo isso com os pilotos aqui na equipe que eu gostaria que este momento que o país v

NdG: Você fala em dois anos e em comprometimento, quais os referenciais para isso? Qual seria o por

Alex Barros - com 2 ou 4 rodas

Written by Administrator

Friday, 25 October 2013 12:56 -

Alex Barros: Quando falo em comprometimento, falo em todos os níveis. Dentro das equipes, indo dos

NdG: Falando em visibilidade e voltando para a tua vida dos tempos de pista, quando mudou o regulam



A Moto 1000GP no Brasil está se consolidando com um dos melhores campeonatos do mundo. Talvez

Alex Barros: naquele ano tinham as duas motos, as 500cc e as 1000cc correndo juntas. Eu só recebi um

Alex Barros - com 2 ou 4 rodas

Written by Administrator
Friday, 25 October 2013 12:56 -

NdG: Após muitos anos na Moto GP você correu um ano na Superbike. Não interessou ficar por lá?

Alex Barros: Depois de sair da Moto GP, a Superbike é sempre uma opção a se considerar. Mais de um

NdG: Pois é, aí você ganha um prêmio em cima dos pilotos que andam com quatro rodas e depois vai v

Alex Barros: Mesmo andando de moto todos estes anos, eu sempre gostei de brincar de kart e tenho m

NdG: Nós temos uma série no site que é o “Raio X dos Autódromos Brasileiros” em que um dos aspect



No esporte há muita questão política. O Brasil nunca teve uma grande vendagem no tempo em que cor

Alex Barros: Nós não temos no Brasil nenhum autódromo com condições de segurança para corridas d

NdG: Em todo lugar que ouvimos falar sobre locais onde correm motos ouvimos falar em autódromo. E

Alex Barros: Goiânia foi um projeto que foi feito em cima de uma ideia para corridas de motocicletas. G

NdG: Já há algum tempo o caminho dos pilotos que tentam carreira no exterior no automobilismo anda

Alex Barros - com 2 ou 4 rodas

Written by Administrator
Friday, 25 October 2013 12:56 -

Alex Barros: Não é fácil, mas é o que estamos fazendo aqui na equipe. Fazendo um trabalho para prep

NdG: Você falou em uma formação desde a base, passo a passo. Nós temos hoje o Eric Granado na M



Não é só asfalto ou áreas de escape: no Brasil não temos nenhum circuito em condições de ter corridas

Alex Barros: O Eric está tendo este ano a melhor oportunidade que ele poderia ter na vida, ele está na r

NdG: Seu filho está com 17 anos, a gente lembra dele correndo de kart, ainda menino. Hoje ele está ac

Alex Barros - com 2 ou 4 rodas

Written by Administrator
Friday, 25 October 2013 12:56 -

Alex Barros: Essa separação é a parte mais difícil... a gente tem que sofrer calado e vou dizer uma coisa

NdG: É muito difícil “pular a mureta”, sair da pista, como piloto e vir para a bancada colada no muro, com



Os pilotos que estão na minha equipe hoje estão tendo uma chance que eu nunca tive. Espero que eles

Alex Barros: (risos) Demorei para entender... não é tão alta, não, pelo contrário. Na moto, os melhores c

Alex Barros - com 2 ou 4 rodas

Written by Administrator

Friday, 25 October 2013 12:56 -

NdG: O pessoal do automobilismo critica muito a entidade máxima da categoria aqui no Brasil, no caso

Alex Barros: A CBM “morreu” em 2008. Ela está retornando agora, devagar, e no caso da Moto 1000 G