

EXTRA: SOS Autódromo - O perigo à espreita

Written by Administrator

Saturday, 01 July 2017 00:08 -

Há pouco menos de um ano a comunidade do automobilismo respirou aliviada quando leu no blog do jo





**AUTÓDROMO
INTERNACIONAL
DE CURITIBA**



Em razão das boas perspectivas econômicas e políticas para o país nos próximos anos, os sócios do AIC estão optando pela continuidade das atividades, focando é claro, novas parcerias. Além do aspecto econômico, levamos em consideração as mensagens recebidas do poder público e das instituições de classes, pilotos e equipes para que fossem analisadas as possibilidades de continuidade do autódromo.

Embora tal decisão exija novos e amplos desafios, estaremos lutando para que este patrimônio desportivo continue sendo orgulho para o mundo, para o Paraná, Pinhais, Estado do Paraná e para o Brasil.

16/08/2016
Presidente – Jauneval de Oms

www.autodromodecuritiba.com.br

Um grupo de empresários que promove eventos automotivos, em conversas com a administração do autódromo,

Uma situação não mudou: o grupo INEPAR continua em recuperação judicial e com a necessidade de capital.



Eventos corporativos e Track Days são o mais ocupam o AIC ao longo do ano.

Um outro problema que o projeto anterior, com o “nascimento de um novo bairro” no lugar do autódromo

Aproveitando a sobrevida que ganharam, estes empresários elaboraram um projeto que, caso seja aceito

A ideia.

EXTRA: SOS Autódromo - O perigo à espreita

Written by Administrator

Saturday, 01 July 2017 00:08 -

O plano passa pela constituição de uma Empresa a designar-se – “Empresa Autódromos do Brasil S/A”



Empresas instalada na região metropolitana de Curitiba como a Renault são as maiores usuárias do au

Toda a operação e constituição da empresa embasar-se-á na Lei nº 6.407/76 bem como no Código Civ

O objetivo da constituição na modalidade “Sociedade Anônima” é a flexibilidade do ingresso e egresso



EXTRA: SOS Autódromo - O perigo à espreita

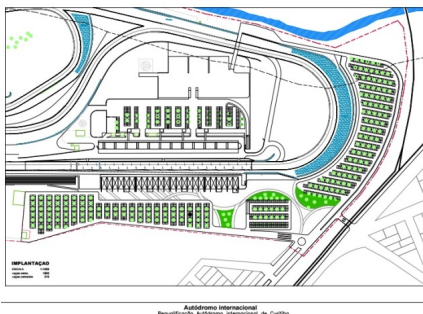
Written by Administrator

Saturday, 01 July 2017 00:08 -

A apresentação de produtos, sejam carros, caminhões ou ônibus tem o AIC como palco.

Uma vez constituída a “Autódromos do Brasil S.A.”, esta estaria apta a emitir debêntures. Debêntures s

A emissão de debentures por companhias de capital fechado é que ocorre em projetos de já estudados



Um projeto moderno, factível e com captação de recursos através de debentures é o plano de empresá

Uma vez administrado pela Autódromo do Brasil S/A, o fator principal para o engrandecimento da comp

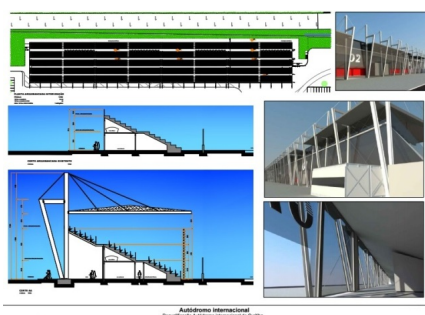
EXTRA: SOS Autódromo - O perigo à espreita

Written by Administrator

Saturday, 01 July 2017 00:08 -

A manutenção de um Autódromo é uma operação relativamente cara, e Autódromo que exige é a legado desta

O valor do aluguel diário do Autódromo de Pinhais-PR é superior a R\$ 12.000,00 (doze mil reais por dia



Melhorias e modernizações nas instalações, criação de espaços multiuso e mais retorno. Este é o plano

A Empresa “Autódromos do Brasil S.A.”, poderia organizar a programação de eventos desportivos, culturais

Dentre as ideias de investimento e inovação destacam-se:

- Ampliação da arquibancada visando maior visibilidade da pista e conforto ao público visitante, com es
- Construção de um prédio exclusivo para estacionamento rotativo de carros com 1200 vagas permanen
- Construção de um Centro Empresarial com área de 20 (vinte) mil metros quadrados, podendo compor
- Reforma de toda a parte superior aos boxes do Autódromo, melhorando-se a estrutura dos camarotes

Retorno além das corridas.

No meio automobilístico, o benefício que o autódromo traz, segundo o Diretor Municipal de Desenvolvin

Curitiba é um polo automobilístico, na sua região metropolitana estão localizadas três montadoras de a

EXTRA: SOS Autódromo - O perigo à espreita

Written by Administrator

Saturday, 01 July 2017 00:08 -



As possibilidades são muitas, o projeto existe e com ele, pessoas dispostas a trabalhar para que o Autódromo

Neste final de semana, quando está ocorrendo a Corrida do Milhão, a Mercedes Challenge Cup fez um



Os pilotos paranaenses da equipe (Paulo Varassin e Lorenzo Vassarín), acompanhados do piloto Rajar,

Que muitas décadas ainda possam vir!

Da Redação