Na terceira etapa da Stock Car neste ano em Curitiba, diante do cenário de “final de feira” que o Autódr

Conforme ficamos sabendo diretamente da parte do Jornalista Reginaldo Leme, e fato que foi noticiado

A imagem do que poderia vir a ser o que chamaremos de “Complexo Empresarial Autódromo” provoca

Apesar de empolgante, o plano apresentado nos levou a mais perguntas do que respostas:

Quanto custaria implementar este projeto?

Como viabilizar um investimento desta monta em tempos de recessão?

Vendo o esboço do que se tornaria o autódromo e seu complexo comercial e empresarial, haveria naqu

Este projeto interessaria ao Grupo Inepar como alternativa ao seu plano inicial?

O que pensa desta alternativa o Sr. Jauneval de Oms?

Como se dariam as alterações da pista, entrada no autódromo e mudança do viaduto (sim, porque seria

Certamente existem mais perguntas sobre este assunto do que as listadas acima. Os valores orçados p

O que nos deixou alarmados foi a forma como a matéria foi publicada no maior jornal da cidade em seu

Como não bastasse esta impressão passada no artigo, o mesmo colocou o vice presidente do AIC e só

Buscamos ouvir as partes mencionadas na matéria publicada em 21 de outubro deste ano e a conclusã

O responsável pela Sucursal Paraná e Editor Chefe, Flávio Pinheiro, reuniu-se com o vice presidente d

Fortunato José Guedes rechaçou de forma categórica que esta possibilidade possa vir a acontecer e re

Ele também tratou de diminuir a importância do assunto que havia sido conversado no jantar da sexta-f

Segundo ainda o vice presidente do AIC, o negócio da venda ainda não havia sido fechado, mas que as

Buscamos também ouvir os empresários Roger Rieger, do grupo Komm, e Edson Casagrande, não ten

Nosso Editor Chefe, em conversa por telefone com o Sr. Roger Rieger, ouviu o mesmo declarar que es

Roger Rieger garantiu que estava mantendo contato com dois fundos de investimentos com interesse n

Diante da presente situação ele argumentou que a proposta do seu grupo tinha uma projeção de retorn

O que nos pareceu depois de hoje, quando o mesmo jornal que publicou a matéria do “projeto salvador

Apesar da notícia ser a pior possível, além do empresário Roger Rieger ter dito que vai continuar busca

Felicidades e Velocidade,

Paulo Alencar

Editor Adjunto