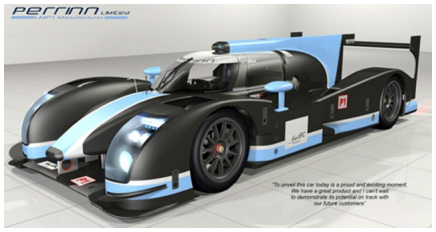
No mês passado, o nosso colunista Paulo Alexandre Teixeira comentou sobre esta nova metodologia d



A referência de termos a “crowdfunding” no automobilismo é a lamentável situação da Caterham, que m

E onde é que o projeto do “Brazil Le Mans Team” se difere do que a Caterham fez? Quem nos explicou

NdG: Patrick, este formato de “crowdfunding” está funcionando para se transformar este projeto em rea



Patrick Choate: Primeiro eu gstaria de separar as coisas: o que é o projeto e o que é o “crowdfunding”.

NdG: Como você conheceu Nicolas Perrin?

Patrick Choate: Nicolas é uma referência no meio do automobilismo de competição. Ele trabalha com a

NdG: Então o projeto já está pronto... mas está pronto fisicamente ou apenas no Autocad ou num mode



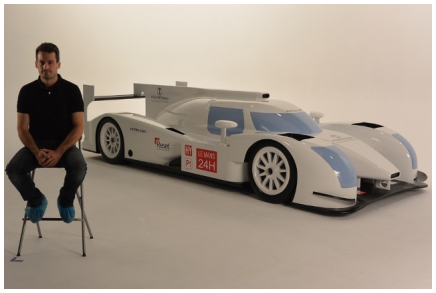
Nicolas Perrin e o protótipo Aston Martin adaptado por ele.

Patrick Choate: Temos dois modelos prontos, um em escala 1:2 e outro em escala 1:1, ambos em Birgr

NdG: Você falou em 8 cotas de patrocinadores e que 6 já estariam vendidos. Qual o valor do investimer

Patrick Choate: O valor da “cota” é algo muito relativo. Ter a possibilidade de usar o túnel de vento da E

NdG: Este “Estágio 1” compreende ter o carro com todos os seus componentes, motor e sistema híbrid



O modelo do protótipo P1 está pronto para ir para o túnel de vento.

Patrick Choate: Sim, inclui motor, câmbio e KERS. A primeira parte do projeto para 2015 prevê a constr

NdG: Mas se a viabilidade de se fazer um carro com sistema híbrido é bem estruturada como a Rebelio

Patrick Choate: A diferença está na metodologia de trabalho. A Rebellion teria que gastar para desenvo

NdG: O que você poderia falar em termos de configuração do sistema Motor-Sistema Híbrido que será

Patrick Choate: No momento eu não tenho como dar uma descrição técnica precisa, mas é um projeto

NdG: E o que falta hoje para se partir para a ação?



Patrick Choate: O que precisamos agora é 1) ter uma parceria técnica/comercial com um fabricant
No total, o investimento será de pouco mais de 3 milhões de dólares.

NdG: O projeto é e base francesa, mas e como vicê pretende estruturar a equipe?

Patrick Choate: Brasileiro, o mais que for possível! Serão pilotos, chefe de equipe, mecânicos, engenh
Por enquanto, nem todos são brasileiros.