

Uma análise sobre as novas regras da LMP1!

Written by Administrator

Monday, 08 December 2014 02:01 - Last Updated Tuesday, 16 December 2014 06:47

Quando o ACO apresentou à FIA – ainda em 2013 – o novo regulamento da categoria principal do Cam



As medidas restritivas dos carros estavam em suas dimensões, altura, componentes aerodinâmicos... e

Uma análise sobre as novas regras da LMP1!

Written by Administrator

Monday, 08 December 2014 02:01 - Last Updated Tuesday, 16 December 2014 06:47

Da forma como o regulamento foi escrito, era possível ter um carro consumindo gasolina ou Diesel, com

A Audi continuou com seu programa E-Tron, com motores Diesel e continuou com a sua configuração c



A Toyota – que praticamente ‘largou de mão’ – o campeonato do ano passado disputado com o modelo

A recém retornada – e tradicionalíssima – Porsche, que reestreou em 2014, juntou ao já conhecido KEF

Uma análise sobre as novas regras da LMP1!

Written by Administrator

Monday, 08 December 2014 02:01 - Last Updated Tuesday, 16 December 2014 06:47

Nesta etapa de encerramento da temporada, a organização da categoria convidou os engenheiros-chefe

NdG: Este ano tivemos toda esta mudança no regulamento da categoria. Contudo, as equipes estavam



Chris Heinke: Esse regulamento, na forma em que foi estabelecido, nos permite mostrar a nossa tecnol

NdG: E o que podemos esperar para 2015 vindo desta que chamamos “A senhora dos aneis”?

Uma análise sobre as novas regras da LMP1!

Written by Administrator

Monday, 08 December 2014 02:01 - Last Updated Tuesday, 16 December 2014 06:47

Chris Reinke: Gostei! (risos) O que sempre procuramos e poder ser mais eficientes, melhores em todos

NdG: 2015 não é mais futuro, para que vive neste meio, já é presente. Como vocês da Audi olham para



Chris Reinke: Como um desafio constante! Para você ter um exemplo, nas 24 horas de Le Mans deste

NdG: Pascal, vocês vieram para o Brasil no ano passado com apenas um carro. Praticamente renuncia

Uma análise sobre as novas regras da LMP1!

Written by Administrator

Monday, 08 December 2014 02:01 - Last Updated Tuesday, 16 December 2014 06:47

Pascal Vasselon: Sabíamos que o regulamento deste ano mudaria drasticamente e, depois de Le Mans

NdG: Porque a Toyota optou por esta configuração com dois KERS acoplados ao motor à gasolina, V8



Pascal Vasselon: Consideramos diversos fatores com relação ao carro, sua distribuição de peso, nossa

NdG: A toyota termina a temporada de 2014 como o time a ser batido em 2015. Chegar ao topo é uma

Uma análise sobre as novas regras da LMP1!

Written by Administrator

Monday, 08 December 2014 02:01 - Last Updated Tuesday, 16 December 2014 06:47

Pascal Vasselon: Apesar de termos vencido mais da metade das corridas do ano (Foram cinco vitórias

NdG: Mas a Porsche está anunciando que vem com um carro novo em 2015... o que eles querem dizer



Pascal Vasselon: Esta é uma boa pergunta para o meu colega Alex Hitzinger... (risos) O regulamento p

NdG: Para 2015 as concorrentes da Toyota já anunciaram que irão para Le Mans com três carros. Por

Uma análise sobre as novas regras da LMP1!

Written by Administrator

Monday, 08 December 2014 02:01 - Last Updated Tuesday, 16 December 2014 06:47

Pascal Vasselon: Porque não temos orçamento para ir com três carros! Logicamente que, numa corrida

NdG: Alex, a Porsche é a mais nova das equipes com o uso de sistemas híbridos e em menos de um a



Alex Hitzinger: Desde o Androsão em que a Porsche decide 2014 internacionalmente. Ele já fez até os jogos de

NdG: A Porsche estabeleceu a Pole Position em metade da temporada, mas não conseguiu traduzir as

Uma análise sobre as novas regras da LMP1!

Written by Administrator

Monday, 08 December 2014 02:01 - Last Updated Tuesday, 16 December 2014 06:47

Alex Hitzinger: O processo de avanço tecnológico requer muito estudo, muito trabalho e muita quilometragem.

NdG: Vocês estão falando em um carro “completaamente novo” para a temporada de 2015. O que não



Alex Hitzinger: O que estamos trabalhando para o ano que vem é uma melhoria, uma atualização de um