

Todos os jornalistas credenciados para o Desafio Internacional das Estrelas tiveram sua atuação bastar

Contudo, o jornalismo é feito de persistência e oportunidade e o site dos Nobres do Grid fez o que foi po

Fernando Alonso.

Ele recebeu ordens expressas da Ferrari para não dar entrevistas. Nem ele nem Felipe Massa puderam

Punta Taco

Written by Administrator

Thursday, 31 January 2013 20:43 -



Nos anos 50, Juan Manuel Fangio correu na Argentina com uma Ferrari azul e amarela. A foto está na

NdG: Olá Fernando, sabemos que você não pode dar entrevistas e que nem as cores da Ferrari poderã



Punta Taco

Written by Administrator
Thursday, 31 January 2013 20:43 -

Fernando Alonso: Desculpe, não entendi. Cores da Ferrari?

NdG: Sim, nos anos 50, Juan Manuel Fangio correu um GP de Fórmula 1 na Argentina com uma Ferrari.

Fernando Alonso: Eu nunca tinha ouvido falar desta Ferrari. Onde é este lugar?

NdG: No Museu Fangio, em Balcarce, sua cidade natal, distante 450 Km de Buenos Aires. Tem mais de



Punta Taco

Written by Administrator

Thursday, 31 January 2013 20:43 -

Fernando Alonso: Eu estou surpreso com esta foto... acho que ninguém imaginava. Uma bela coincidência.

Felipe Massa: É uma Ferrari isso?

Fernando Alonso: Incrível, não? Está num museu... onde mesmo?

NdG: Balcarce, Argentina. Terra natal de Juan Manuel Fangio. Ele pilotou este carro num GP de F1 em

Felipe Massa: Pô, legal!

Jules Bianchi.

Punta Taco

Written by Administrator
Thursday, 31 January 2013 20:43 -

Durante os três dias no kartódromo do Beto Carrero World, o francês Jules Bianchi foi um dos mais sim...

NdG Olá Jules, tudo bem? Segunda vinda ao Brasil, um lugar diferente e este ano não deve ter chuva..



Jules Bianchi: Sim, muito. Gostei da outra vez e desta vez espero não ter problemas com o peso do kar...

NdG Eu vi que você deu uma volta na pista com uma das motos disponíveis. O que achou?

Punta Taco

Written by Administrator
Thursday, 31 January 2013 20:43 -

Jules Bianchi: A pista do ano passado era mais rápida, mas esta aqui também é muito técnica. Tem du

NdG Você está usando o macacão da Force Índia, onde foi piloto de testes na temporada passada. É u



Jules Bianchi: Ah, ainda não dá para falar nada. Tem muitas conversas, muita coisa acontecendo, mas

Jules Bianchi venceu com sobras a primeira corrida, com 4s de vantagem para o 2º colocado. A coletiva

Punta Taco

Written by Administrator
Thursday, 31 January 2013 20:43 -

NdG Rapaz, você destruiu a concorrência. O kart estava com o peso certo mesmo (risos)?

Jules Bianchi: (Risos) Estava... mas foi como falei na entrevista, o kart foi melhorando ao longo da prova.

Nesta hora, em que estávamos na área em frente a sala de imprensa, começou a cair uma chuva fina...

NdG Olha só... chuva. Já pensou se cai esta água meia hora antes?



Punta Taco

Written by Administrator
Thursday, 31 January 2013 20:43 -

Jules Bianchi: No final da prova, com a pista cheia de borracha, uma água para molhar só um pouquinho

NdG A previsão é de sol...

Jules Bianchi: Tomara. Com chuva tudo é mais difícil. Eu ando bem com chuva, mas sofrer um acidente

Jules Bianchi venceu o desafio com o 4º lugar conquistado na prova do domingo e, no pódio, recebeu o

NdG Viu o caminhãozinho que você ganhou? É uma miniatura do caminhão de corrida que o piloto que

Jules Bianchi: Lá na Europa tem corridas com caminhões também. Eu já vi na televisão.

Punta Taco

Written by Administrator

Thursday, 31 January 2013 20:43 -

NdG Você consegue se imaginar correndo numa 'coisa' destas? É bem diferente, garanto.



Jules Bianchi: Honestamente não. Certamente é diferente. Centro de gravidade mais alto, arrasto aeroc

NdG Lá na Europa eles são limitados a 160 Km/h, aqui no Brasil, tem um "radar" na reta para limitar est

Jules Bianchi: 240 por hora? Sério?

Punta Taco

Written by Administrator
Thursday, 31 January 2013 20:43 -

NdG Agora você ficou curioso, heim... (risos). No ano passado, o Alex Caffi, ex-piloto da F1 veio testar

Jules Bianchi: Isso é complicado. Nossa agenda é muito cheia com os compromissos da equipe, dos pa

Bruno Senna.

Um dos últimos a confirmar a presença no Desafio Internacional das Estrelas, Bruno Senna foi um dos

NdG Bruno, todo mundo com quem conversamos falou que a pista é muito ondulada. Isso para as cost

Punta Taco

Written by Administrator
Thursday, 31 January 2013 20:43 -



Bruno Senna: A pista tem um desenho bom, mas realmente está muito ondulada. Nestes 10 minutos de

NdG Se com 10 minutos já ficou assim, vai ser uma dureza fazer uma prova de 30 minutos...

Bruno Senna: Meia hora? Caramba... acho que vou fazer dois pit stops então (risos). Mas o que vale é

NdG E para este ano, coisas para as pistas, à vera... como andam as negociações?

Bruno Senna: A ente está tentando, conversando, mas está complicado. Não é só chegar com pacote c

Punta Taco

Written by Administrator
Thursday, 31 January 2013 20:43 -

NdG Por falar em patrocínio, e aquela coisa daquele site de relacionamento extraconjugal (Ashley Madison)



Bruno Senna: Na verdade nunca fomos procurados... mas eles ganharam um monte de publicidade de

NdG Vamos partir do pressuposto que eles chegassem com a proposta dos 4 milhões de dólares que fo

Bruno Senna: Cara, você sabe como são as coisas aqui no Brasil, né? Ia ser uma falação só. Aqui tem

Punta Taco

Written by Administrator

Thursday, 31 January 2013 20:43 -

NdG quem pegou o 24?

Bruno Senna: O Sebastien Buemi. Foi a maior gozação... e ele não parecia estar entendendo o porque,

NdG Não sei se você sabe, mas a primeira vitória na F1 do Emerson Fittipaldi, em Watkins Glen, 1970,



Bruno Senna: Eu não tinha ideia... risos.

Punta Taco

Written by Administrator
Thursday, 31 January 2013 20:43 -

NdG Bom, vai recomeçar o treino. Boa sorte e poucas dores!

Bruno Senna: Valeu!